

WWW.AUTOCROSS.CO.JP

オートクロス

検索

# AUTO CROSS

ORIGINAL PART CATALOG

# AUTO CROSS





# AUTO CROSS ORIGINAL CATALOG



## Contents

オートクロスと愉快な仲間達	1	EXTERIOR JB	11	EXHAUST & SOUP UP	21
A's Racing	2	EXTERIOR JB	12	EXHAUST & SOUP UP	22
DemoCar	3	EXTERIOR JB/JA	13	SUSPENSION for TSUDA Racing	23
レーススケジュール	4	EXTERIOR JA	14	EXHAUST for TSUDA Racing	24
新車コンプリートカー-COOL SELECTION	5	SUSPENSION JB	15	DRIVE TRAIN	25
新車コンプリートカー-COOL SELECTION	6	SUSPENSION JB	16	OTHERS PART	26
レトロスタイル/コンプリートジムニー	7	SUSPENSION JB/JA	17	INTERIOR	27
レトロスタイル/コンプリートジムニー	8	SUSPENSION JA	18	INTERIOR	28
COOL90 Style	9	SUSPENSION JA/BRAKE	19	WHEEL&OTHERS	29
中古車コンプリートカー	10	LANP	20	店舗紹介/通信販売	30

# A's Racing

## AUTO CROSS Racing とは...

オートクロスの全てのお客様  
 オートクロスのお店やイベントなどで出会い、  
 語り、遊び...初めはみんな他人同士...  
 ジムニーが好き!という共通点があればすぐに仲良し!  
 今年もたくさんの仲間が増えるといいな!



## オフロード走行会でお世話になってる

お正月・ゴールデンウィーク・お盆・日曜日・祝日に  
 オフロード走行会やツーリングを開催!  
 (2016年の模様)



## オフロード走行会!



## BBQ & ツーリング!



## A's kid's オートクロスに遊びに来るかわいいKIDS♪



## 夏・冬フェアー!



## A,s Racing Trial Team A's Racing

トライアングルやTRY-Xなどトライアルレースに参戦!  
 不定期ですがオフロードコースで練習会もやってますので、  
 山のデコボコ走ってみたい方ぜひ参加してください!





# TRIAL DEMO CAR

TRIAL(トライアル)とは、

あの山を越えたい、あの谷を降りたい、誰もが一度は思い描いた事があるはず、  
新しい山を越えたい時のあの充実感(喜び)が何よりも味わいたい!!  
想像にあるのはただ1つ目の前に立ち降る美しい山を越えたいと思っただけで、  
まさしくTRIALとは人の人生そのもの、そんな思いをもちてTRYして完成したのがCOOLトライアルSPです!

「セクション」と呼ばれる決められた難所をいかに減点しないで  
クリアするかを競う。まさにTRIAL!!



JA11

コイルスレイトアウト変更  
G-FLEXグレンシングショック  
前後シエラホーシング調整  
ホイールハウス加工  
SPIDEフルバウンドシート  
ダウンギアタイプドグワンソフト加工  
前後DAMSEL強化シャフト  
ツインハウス



JA11

エクストリームシャフト  
前後ARBエアロカー  
レカフルバウンドシート  
サイドシルスラント加工  
強化レイアウト変更  
G-FLEX&FOXグレンシングショック  
COOL2.5インチUPリニア(スペシャルフレンド)



JA12

G13B 1300ccエンジンスワップ  
機体ボディ換装  
COOL FRPトッパ  
COOL 80スタイル0/F  
フロントスレイトアウト変更  
前後ARBエアロカー  
カーゴセパレータ&リアスクリーン



JA22

COOL2.5インチUPコイル  
FOXグレンシングショック(リザーバタンク付)  
前後ARBエアロカー  
エクストリームシャフト  
機体ボディ換装  
ダウンギアタイプ8&6ソフト加工  
サイドシルスラント加工  
G13B 1300ccエンジンスワップ



JA12

ZEROスピードコイル  
前後JB43ホーシング調整  
FOXグレンシングショック(リザーバタンク付)  
ショックレイアウト変更  
リア5リンクSP加工 リアスタビライザー  
ハードカットサイドシル&スライダ  
T/Fソフト&マウント加工  
10式ロールバー(ポイント修正&クロス加工)



JB33

COOL 2.25インチUPコイル  
フロントカイヤローカ  
DAMSELハイパー-CV28  
リアスタビライザー-S5リンク(SP加工)  
G-FLEXグレンシングショック  
クローミ7ポロム(バー(SPメッキ加工))  
COOL 721アルミホイール(クロム/オレンジ)  
ショックレイアウト変更

# DIRT DEMO CAR

DIRT(ダート)とは、

路面状況の整わないダートコースを速く、誰よりも格好良く走り抜ける。  
速い者勝ちの世界で競う為に考えられた  
数々のオリジナルパーツを身にまとい速さを追求したのがCOOLダートSPです。

ダートトライアルとは、未舗装の路面に設定されたコースを走り、  
そのタイムを競う。言うならば“速い者勝ち”のレース!



JB23

ZEROスピードコイル  
G-FLEXグレンシングショック  
UDディンクアーム&レールディンクアーム  
ファイナルICGPスベックX  
V1コンバーター  
FRPリアパネルネットガード  
ブーストコントローラー&マナーシ



JB43

ZEROスピードコイル  
JB43ターボKIT(フルスペック)  
G-FLEXグレンシングショック  
前後ZEROアーム  
DSP/ICPバーセット&80スタイル  
XD(クロスデザイン)マフラー  
リアスタビライザー  
フレッドマフラー

# TRYANGEL

(トライアングル)

## 2017 トライアングルレーススケジュール

トライアングルツアーシリーズ

開催日	会場
第1戦 4月16日	スポーツランド岡山(岡山県)
第2戦 5月14日	観音山グリーンパーク白木(静岡県)
第3戦 6月25日	奈良トライアルマウンテン(奈良県)
第4戦 7月30日	スポーツランド岡山(岡山県)
第5戦 8月6日	富士ヶ嶺オフロード(山梨県)
第6戦 9月10日	奈良トライアルマウンテン(奈良県)
第7戦 10月8日	観音山グリーンパーク白木(静岡県)

JAPANファイナル 11月5日 コスモスポーツランド(富山県)



3台で1組を作る  
オフロード競技

# TRY-X

(トライクロス)

## 2017 トライクロスレーススケジュール

開催日	会場
第1戦 4月2日	グラキャンオフロードパーク
第2戦 6月4日	グラキャンオフロードパーク
第3戦 8月27日	グラキャンオフロードパーク
ファイナル 10月15日	スポーツランド岡山



# JIM-ROCK

(ジムロック)

## 2017 JIM ROCKレーススケジュール

第1戦 3月19日	奈良トライアルマウンテン
第2戦 6月18日	奈良トライアルマウンテン
第3戦 9月7日	奈良トライアルマウンテン
W.E.ROCK 10月5日	奈良トライアルマウンテン



ジムニーオンリーの  
ロッククローリング競技

# JSTC

(ジムニスーパートライアルチャンピオンシップ)

## 2017 JSTCレーススケジュール

開催日	会場
第1戦 3月26日	アドベンチャーとよね
第2戦 5月7日	四駆末谷村
第3戦 6月4日	ハイブリットライアルランド
第4戦 8月27日	アドベンチャーとよね
第5戦 9月24日	四駆末谷村
第6戦 10月22日	ハイブリットライアルランド

# JXCD

(ジャバングロスカントリーダートトライアル)

## 2017 JXCDレーススケジュール

開催日	会場
第1戦 4月30日	オートパーク今庄(福井県)
第2戦 6月11日	オートパーク今庄(福井県)
第3戦 7月16日	テクニクステージタカタ(広島県)
第4戦 11月26日	オートパーク今庄(福井県)



# COOL SELECTION Produce by Autocross

新車コンプリートジムニー

## Standard Selection スタンダード セレクション

洗練されたスタイリッシュな外観は  
どんなフィールドにもマッチします!

人気No.1



エクステリアは数種類のFRPバンパーより選択可能、サスペンションもオリジナルのリアドライブシャフトの装着によりオンロードはもちろん、オフロードでの走破性は飛躍的に向上しています。リアサスペンションはハイブリッドなサスペンションも選択可能、

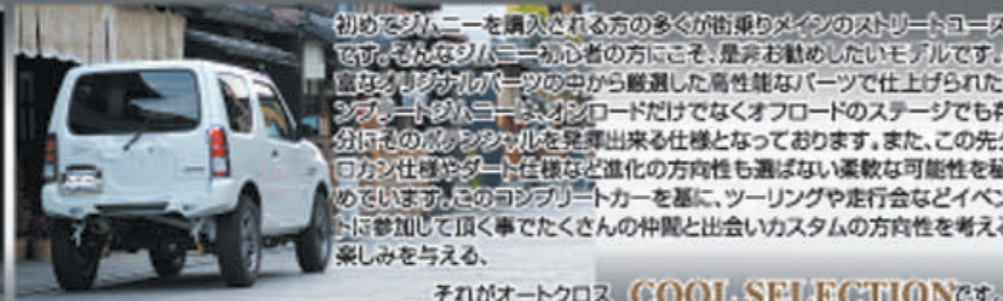
### 装着パーツ

<p>フロントFRPバンパー(選択可) ステンレススキッドプレート バンパーのタイプを数種類からお選び頂けます!詳細は▶P11</p>	<p>リアFRPバンパー(選択可)</p>	<p>LEDブロックテールランプ ▶P20</p>	<p>LEDナンバー移動キット ▶P20</p>
<p>COOLリフトUPキット ▶P15</p>	<p>新音規制対応型マフラー(スマート) ▶P22</p>	<p>SAMURAI-001 16x5.5J NSET+22 ▶P22</p>	<p>ヨコハマ ジオランダー-MT 185/80R16 6.50R16</p>

	標準/MT AT車は ¥103,000 UP	コンプリートMT 標準車価格に+¥350,000*	コンプリートAT
XG	¥1,200,000(税込¥1,296,000)	¥1,520,000(税込¥1,641,600)	¥1,623,000(税込¥1,752,840)
XC	¥1,402,000(税込¥1,514,160)	¥1,722,000(税込¥1,869,780)	¥1,825,000(税込¥1,971,000)
ランドベンチャー	¥1,463,000(税込¥1,580,040)	¥1,783,000(税込¥1,925,640)	¥1,886,000(税込¥2,036,880)

## Street Selection ストリート セレクション

車高はそのまま、乗り心地を快適にしました。エクステリアは、オートクロス系に仕上げたタイプです。



初めてジムニーを購入される方の多くが街乗りメインのストリートユースです。そんなジムニー初心者の方こそ、是非お求めしたいモデルです。豊富なオリジナルパーツの中から厳選した高性能なパーツで仕上げられたコンフォートドライブ。オンロードだけでなくオフロードのステージでも充分そのパフォーマンスを発揮出来る仕様となっております。また、この先クロカン仕様が標準仕様など進化の方向性も選ばない柔軟な可能性を秘めています。このコンフォートカーを基に、ツーリングや走行会などイベントに参加して頂く事でたくさんの仲間と出会いカスタムの方向性を考える楽しみを与える。

それがオートクロス COOL SELECTIONです。

### 装着パーツ

<p>フロントFRPバンパー(選択可) ステンレススキッドプレート バンパーのタイプを数種類からお選び頂けます! 詳細は▶P11</p>	<p>リアFRPバンパー(選択可)</p>	<p>LEDブロックテールランプ ▶P20</p>	<p>LEDナンバー移動キット ▶P20</p>
<p>DAMSELハイパーダンパーセット ▶P16</p>	<p>新音規制対応型マフラー(スマート) ▶P22</p>	<p>SAMURAI-001 16x5.5J NSET+22 ▶P22</p>	<p>ヨコハマ ジオランダー-MT 175/80R16</p>

	標準/MT AT車は ¥103,000 UP	コンプリートMT 標準車価格に+¥350,000*	コンプリートAT
XG	¥1,200,000(税込¥1,296,000)	¥1,420,000(税込¥1,533,600)	¥1,523,000(税込¥1,644,840)
XC	¥1,402,000(税込¥1,514,160)	¥1,622,000(税込¥1,761,780)	¥1,725,000(税込¥1,863,000)
ランドベンチャー	¥1,463,000(税込¥1,580,040)	¥1,683,000(税込¥1,817,640)	¥1,786,000(税込¥1,928,880)

可能性は無限大!全メーカー・全国の各ジムニーショップのパーツも組み合わせ可能です!

## JB43 SIERRA JB43シエラ セレクション

フェンダーからバンパーへと美しく流れるライン、研ぎ込まれたスタイルはまるで欧州車のような、シエラのカスタムは無限大。



\*リアスポイラー、アイライン、グリル、V3マフラーはオプションです

### 装着パーツ

<p>フロントFRPバンパー(選択可) ステンレススキッドプレート バンパーのタイプを数種類からお選び頂けます!詳細は▶P11</p>	<p>リアFRPバンパー(選択可)</p>	<p>リアマフラー ▶P22</p>	<p>SAMURAI-001 16x5.5J NSET+22 ▶P22</p>
---	-----------------------	--------------------	---

	標準/MT AT車は ¥103,000 UP	コンプリートMT 標準車価格に+¥350,000*	コンプリートAT
XC	¥1,545,000(税込¥1,688,600)	¥1,895,000(税込¥2,046,600)	¥1,998,000(税込¥2,157,840)
ランドベンチャー	¥1,628,000(税込¥1,768,240)	¥1,978,000(税込¥2,136,240)	¥2,081,000(税込¥2,247,480)

装着パーツリスト	部品価格		工賃(塗装) 価格			
	ストリート	スタンダード	JB43	ストリート	スタンダード	JB43
フロントFRPバンパー(選択可)	V3-タイプII タイプ・スリム	¥20,000(税込¥21,800) ¥16,000(税込¥17,280)	塗装 ¥20,000(税込¥21,800) ¥7,000(税込¥7,560)	●	●	
フロントFRPバンパーワイド(選択可)	V3-タイプII タイプ・スリム	¥24,000(税込¥25,920) ¥25,000(税込¥27,000)	塗装 ¥20,000(税込¥21,800) ¥7,000(税込¥7,560)			●
リアFRPバンパー(選択可)	V3-タイプII タイプ・スリム	¥20,000(税込¥21,800) ¥16,000(税込¥17,280)	塗装 ¥20,000(税込¥21,800) ¥7,000(税込¥7,560)	●	●	
リアFRPバンパーワイド(選択可)	V3-タイプII タイプ・スリム	¥24,000(税込¥25,920) ¥30,000(税込¥32,400)	塗装 ¥20,000(税込¥21,800) ¥16,000(税込¥17,280)			●
ステンレススキッドプレート		¥12,000(税込¥12,960)	¥5,000(税込¥5,400)	●	●	●
LEDナンバー移動キット		¥7,000(税込¥7,560)	¥5,000(税込¥5,400)	●	●	●
LEDブロックテール(カラーは選択可)		¥16,000(税込¥17,280)	¥3,000(税込¥3,240)	●	●	●
新音規制対応型マフラー(スマート)	スマートJB23 クワイエットJB43	¥50,000(税込¥54,000) ¥53,000(税込¥57,240)	¥3,000(税込¥3,240)	●	●	●
ハイパーダンパーセット		¥85,000(税込¥91,800)	¥8,000(税込¥8,640)	●		
COOLリフトUP KIT(2インチ,3.5インチ)		¥120,000(税込¥129,600)	¥50,000(税込¥54,000)		●	●
ホイール: SAMURAI-001(カラーは選択可)		¥80,000(税込¥86,400)			●	●
ホイールスペーサー(38mm)		¥26,000(税込¥28,080)				●
YOKOHAMA ジオランダー-MT 175/80R16	オープン		¥8,000(税込¥8,640)	●		
YOKOHAMA ジオランダー-MT 6.50R16LT 185/85R16	オープン		¥8,000(税込¥8,640)		●	●
TOYO オープンカントリー 185/85R16						
ストリート		約 ¥270,000 (税込¥291,600)	約 ¥86,000 (税込¥92,880)			約 ¥356,000 (税込¥384,480)
スタンダード		約 ¥389,000 (税込¥420,120)	約 ¥128,000 (税込¥138,240)			約 ¥517,000 (税込¥558,360)
JB43コンプリート		約 ¥433,000 (税込¥467,640)	約 ¥141,000 (税込¥152,280)			約 ¥574,000 (税込¥619,920)

**WAKOS** メンテナンスも充実  
ジムニー購入時に限定での  
無料のエンジンオイルを  
1年間無料で交換します!  
(最大4回)

オイル交換無料!

新車コンプリートカーご成約の方全員にもれなく付いてくる特典!  
全国どこにでも納車致します!お気軽にお問い合わせ下さい!  
TEL: 075-972-1522 e-mail: info@autocross.co.jp





※写真JA22W



**COLORFUL RETRO**  
Choice!! You Favorite Color.  
~十人十色~ あなた好みの色に仕上がります。



※写真左JA11V/右JA12W

「走りの性能も向上  
街乗り派? それともオフロード派?」  
「走りの性能も向上  
街乗り派? それともオフロード派?」

●走りの性能も向上  
街乗り派? それともオフロード派?  
走りの性能も向上  
街乗り派? それともオフロード派?

●走りの性能も向上  
街乗り派? それともオフロード派?  
走りの性能も向上  
街乗り派? それともオフロード派?

# Retro Style

## COMPLETE JIMNY

厳選した状態のいいJA系ジムニーをベースに、  
主要部分をリビルト・新品パーツに換装。  
ではない。  
豊富なレストアメニューが付いて  
この価格!  
**90万円~140万円**  
【車体本体価格(税別)】

※ボディオールペイント  
標準装備なので何色でもOK!  
※1年保証はエンジン換装をした車種に限ります。  
※オプション及び取り付けは別途にございます。  
※価格は税込価格です。別途送料がかかります。

「走りの性能も向上  
街乗り派? それともオフロード派?」  
「走りの性能も向上  
街乗り派? それともオフロード派?」

### JA11/JA12/JA22 何が違う?

~旧型ジムニーの違いを知る~  
どれも魅力的!  
中でも人気はJA11

今大人気のダークグリーンメタリック31  
人気は90mmファンデアのスタイル  
E101

### アレンジが楽しいインテリア

街乗りのX-MENのインテリアは、ロマンチックな雰囲気を演出してくれます。シートは、快適なクッション性を確保し、長時間のドライブでも疲れを感じないよう設計されています。また、専用のオーディオシステムやナビゲーションシステムもオプションで楽しめます。

### 蘇る旧型ジムニー

エンジン内部の清掃は、エンジンの寿命を延ばすために不可欠です。また、サスペンションのメンテナンスも、走りの安定性を確保するために重要です。当店の専門スタッフが、最新の技術と高品質の部品を使用して、あなたのジムニーを最高の状態に回復させます。

### 全体のイメージを決めるボディカラーとエクステリアパーツ&タイヤ/ホイール

「走りの性能も向上  
街乗り派? それともオフロード派?」  
「走りの性能も向上  
街乗り派? それともオフロード派?」

### 全国でも最新のジムニー

最新のジムニーは、最新のテクノロジーと高品質の部品で構成されています。最新のナビゲーションシステムやオーディオシステム、そして最新の安全装備も搭載されています。最新のジムニーは、最新のテクノロジーと高品質の部品で構成されています。

### 走りの性能も向上 街乗り派? それともオフロード派?

走りの性能も向上  
街乗り派? それともオフロード派?  
走りの性能も向上  
街乗り派? それともオフロード派?



# COOL 90Style



ベース車両をJB31・32・33・43を主とし、従来品では成し得なかった存在感を作り出すまさに至高のアイテムです。

90Styleが、作り出すワイドなフォルムは、外観のドレスUPだけではなく、オフロード、オンロード走行での走破性・安定性の2つを飛躍的に向上させます。



**圧倒的な存在感・見る者全てを魅了する壮大感。**

その2つを合わせもったスタイルこそが"COOL 90Style"です。



オートクロスでは、90Styleにコンプリートされた車両の販売・展示をしております。



※JB31・12・22 JB23にも取付け可能ですが、その場合必ず標準品にて価格変更をさせていただきます。変更の無い車種に関しては別途ご案内いたします。

## 中古車コンプリート

## Used Car Complete

オートクロスの中古車コンプリートは、ベースのほとんどがノーマルから、製作・販売しております。装着するパーツは、新品のオートクロスオリジナルパーツを装備します。その為、お客様が公道に乗り出たときが、その車輛の新たなスタートなのです。



当店自慢の大型展示場には中古車コンプリートが所狭しと整列して、お客様のご来店をお待ちしております。その中で、お気に入りの一台と巡り会えることをお約束します。その他、新車コンプリートも展示しておりますので、ぜひ一度、ご来店下さい!



最新の在庫情報  
中古車検索はこちら

STAFF一同心よりお待ちしております。

在庫状況は、ホームページ又はGoo-Net・カーセンサーNetからでもご覧頂けます。



全国どこからでも、ご注文OK!!です。

<p>113.4万</p> <p>H7年 ジムニー ワイルドワイド 660 4WD</p> <p>※標準品に追加装着パーツあり</p>	<p>94.8万</p> <p>H8年 ジムニー JA12W X8 660 4WD</p> <p>※標準品に追加装着パーツあり</p>	<p>89万</p> <p>H8年 ジムニー パンク 660 4WD</p> <p>※標準品に追加装着パーツあり</p>	<p>86.4万</p> <p>H10年 ジムニー XLリミテッド 660 4WD</p> <p>※標準品に追加装着パーツあり</p>	<p>69.2万</p> <p>H8年 ジムニー ワイルドワイド 660 4WD</p> <p>※標準品に追加装着パーツあり</p>
<p>75.6万</p> <p>H8年 ジムニー JA12W X8 660 4WD</p> <p>※標準品に追加装着パーツあり</p>	<p>62.6万</p> <p>H8年 ジムニー JA12W 660 4WD</p> <p>※標準品に追加装着パーツあり</p>	<p>ASK</p> <p>H11年 ジムニー ワイルドワイド 660 4WD</p> <p>※標準品に追加装着パーツあり</p>	<p>156.6万</p> <p>H25年 ジムニー クロスアドベンチャー 660 4WD</p> <p>※標準品に追加装着パーツあり</p>	<p>139.4万</p> <p>H21年 ジムニー ランドベンチャー 660 4WD</p> <p>※標準品に追加装着パーツあり</p>
<p>108万</p> <p>H21年 ジムニー XC 660 4WD</p> <p>※標準品に追加装着パーツあり</p>	<p>95万</p> <p>H19年 ジムニー ワイルドワイド 660 4WD</p> <p>※標準品に追加装着パーツあり</p>	<p>92.8万</p> <p>H20年 ジムニー ランドベンチャー 660 4WD</p> <p>※標準品に追加装着パーツあり</p>	<p>89.6万</p> <p>H17年 ジムニー ランドベンチャー 660 4WD</p> <p>※標準品に追加装着パーツあり</p>	<p>86.5万</p> <p>H13年 ジムニー ランドベンチャー 660 4WD</p> <p>※標準品に追加装着パーツあり</p>



## FRPバンパー タイプV3シリーズ

適合型式:JB23/33/43

豊富なバンパー(リレーション)の中でも、今ダントツ人気の「V3シリーズ」!特種的なフロントダクトからはスムーズにフレッシュエアーを取り込み冷却効果もUP!リアフォルムも限界まで厚みを抑えUPスタイルを演出。さらに専用設計のフロントグリルを同時装着することで統一感のあるCOOLかつ斬新なスタイルが人気の決め手!JB33や43などの純正ワイドフェンダー用のバンパーもラインナップしております。(V3専用スキッドプレート取付ステー別売¥5,400・税別) ※フォグラブはJB23-6型以降のバリエーションが装着可能です。



フロントV3バンパー ¥20,000 (税込¥21,600) リアV3バンパー ¥20,000 (税込¥21,600) V3バンパーワイド フロント ¥24,000 (税込¥25,600) V3バンパーワイドリア ¥24,000 (税込¥25,600)

前後V3バンパー&ステンレススキッドプレートがセットでお得な!  
**V3バンパー 3点セット ¥50,000** (税込¥54,000)

3点セットに専用フロントグリルも付いた更にお得な!  
**V3バンパー 4点セット ¥60,000** (税込¥64,000)

前後V3バンパー&ステンレススキッドプレートがセットでお得な!  
**V3バンパーワイド 3点セット ¥60,000** (税込¥64,000)

3点セットに専用フロントグリルも付いた更にお得な!  
**V3バンパーワイド 4点セット ¥70,000** (税込¥75,000)

## FRPフロントグリル

適合型式:JB23/33/43 (4型以降のボンネット装着時)



V3 グリル COOLグリル

タイプV3/バンパーに合わせてデザインされた専用グリル。張り出しが大きく、タイプV3/バンパーとのデザイン連続性がよりV3/バンパーの魅力を引き出します。

グリルの交換により、スポーティーなスタイルに一気に変身出来ます。グリル交換だけでもかなりイメージチェンジが出来ます。

**フロントFRPグリル どちらも ¥13,000** (税込¥14,040)

## EXTERIOR for JB

豊富なオリジナルエクステリアパーツで無限のスタイルをご提案致します。



EXTERIOR JB

## FRPバンパー TYPE-2

☆フォグラブ有りのスタイルにはコレ!

適合型式:JB23/33/43



FRPバンパー TYPE-2 フロント/リア各 ¥20,000 (税込¥21,600)

前後TYPE-2バンパー&ステンレススキッドプレートがセットでお得な!  
**TYPE-2バンパー 3点セット ¥50,000** (税込¥54,000)

新TYPE-1/後TYPE-2/バンパー&ステンレススキッドプレートがセットでお得な!  
**TYPE-1.5バンパー 3点セット ¥45,000** (税込¥48,000)



FRPバンパー TYPE-2ワイド フロント ¥25,000 (税込¥27,000) FRPバンパー TYPE-2ワイド リア ¥30,000 (税込¥32,400)

前後TYPE-2ワイドバンパー&ステンレススキッドプレートがセットでお得な!  
**TYPE-2ワイドバンパー 3点セット ¥65,000** (税込¥70,000)

★リアタイプ1やリアスリム/バンパーなど、バックランプがインストールできない場合はP17掲載の「LEDブロックテール」を装着することで、テールランプ内にバックランプ点灯が可能になります。

## FRPバンパー TYPE-1 & TYPE-スリム

☆フォグラブ無しのスタイルにはコレ!

適合型式:JB23/33/43



FRPバンパー TYPE-1 フロント/リア各 ¥16,000 (税込¥17,280)

前後TYPE-1/バンパー&ステンレススキッドプレートがセットでお得な!  
**TYPE-1バンパー 3点セット ¥40,000** (税込¥43,200)



FRPバンパー スリムタイプ フロント/リア各 ¥16,000 (税込¥17,280)

前後スリム/バンパー&ステンレススキッドプレートがセットでお得な!  
**スリムバンパー 3点セット ¥40,000** (税込¥43,200)

## DSPバンパー シリーズ

適合型式:JB23/33/43 (純正には80mmフェンダー同時装着が必要です)

今までにないローフォルムかつ斬新なスタイルを演出する大型バンパー。前後とも中央に大きく取られたダクトやディフューザー形状に加え、専用のスクエアテール形状のデジタルマフラー「XDクロスディ」の同時装着で更にラグジュアリーなスタイルになります。塗装の塗り分け次第でオリジナルなスタイルにも変身出来る可能性を秘めたNEWスタイルバンパーです。



フロントDSPバンパー ¥40,000 (税込¥43,200) リアDSPバンパー ¥37,000 (税込¥39,600)

**DSPバンパー 前後セット ¥75,000** (税込¥81,000)

## バンパー交換時に必要なアイテム!

☆純正バンパーから社外エアロ/バンパー交換時は、ナンバープレートの移動が必要で、☆社外FRPリアバンパー交換時のスペアタイヤ装着には、移動ブラケットが必要となります。

ナンバー移動取付 スキッドプレート



適合型式:汎用 プラスチックLEDタイプ ¥7,000 (税込¥7,490)

適合型式:JB23 ¥12,000 (税込¥12,840)

適合型式:汎用 ¥15,000 (税込¥16,020)

適合型式:JB23/33/43 ¥600/set (税込¥636)

## エアロGTボンネット



FRPタイプ ¥54,000 (税込¥58,320) カーボンタイプ ¥90,000 (税込¥97,200) クリア塗装別途 ¥10,800 (税込)

より多くの空気を取り込む為の大型ダクトが設けられ、エンジンルームの放熱性を高めた軽量ボンネット。HBファースト製

## ワンピースボンネット



FRPタイプ ¥45,000 (税込¥48,000)

迫力のあるセンターダクトが設けられているワンピースFRP軽量ボンネット。アルマーシ製

## スポーツボンネット



適合型式:JB23/33/43 ¥55,000 (税込¥58,320)

スタイリッシュなデザイン。ラジエータ上蓋より放熱しやすい、ワイパーカウルより排熱しやすい設計になっている。ギッピーオフロード製。

## アイライン



適合型式:JB23/33/43 ¥3,500 (税込¥3,780)

フロント廻りをキリッとCOOLにさせるアイライン。FRP製白ゲル仕様の両面テープで貼り付けるだけの簡単装着。

## FRPドア



適合型式:JB23/33/43 ¥50,000/枚 (税込¥54,000)

片側9kgの大補強軽量化が可能に。純正パワーウィンドウや内張も装着可能。軽量化にこだわるならパワーウィンドウレス仕様がお勧め!

## FRPリアゲート



適合型式:JB23/33/43 ¥43,000 (税込¥46,440)

約10kgの軽量化が可能に。純正ガラスと内張がそのまま使用出来ます。スペアタイヤとリアワイパーの装着不可。

## FRPフロントフェンダー



適合型式:JB23/33/43 ¥18,000/枚 (税込¥19,440)

純正サイドマーカーの取付やインナーも取付可能。白ゲル仕上げ。補修用にも最適!

## FRPリアスポイラー



適合型式:JB23/33/43 ¥25,000 (税込¥27,000)

リアフォルムもスポーティーに魅せるアイテム。FRP製白ゲル仕上げ。

## FRPオーバーフェンダー

適合型式:JB23/43専用設計の専用ステーが必要となります



60mmFRPオーバーフェンダー ¥20,000 (税込¥21,600) 90mmFRPオーバーフェンダー ¥30,000 (税込¥32,400)

片側60mmのオーバーワイドスタイルで迫力UP!純正クリップを使用して装着出来るので取付が簡単。スリムタイプ/バンパー専用設計有り。白ゲルコート仕上げ。

片側90mmのオーバーワイドスタイルで迫力満点!60mmタイプに比べエッジの効いたデザインでよりワイルドになります。JB23は60mmタイプ同様に純正クリップにて装着可能。JB33/43は、ボルト止めとなりの穴開け加工が必要

## FRPパーツ塗装価格

FRPパーツ塗装価格		FRPフロントグリル	
※その他パーツはお問い合わせ下さい。		ソリッドメタリック	
		パール ¥12,000 (税込¥12,960)	
		パール ¥14,000 (税込¥15,120)	
<b>FRPバンパー(フロント・リア各)</b>		<b>FRPバンパーワイド用(フロント・リア各)</b>	
ソリッドメタリック	¥20,000 (税込¥21,600)	ソリッドメタリック	¥22,000 (税込¥23,760)
パール	¥22,000 (税込¥23,760)	パール	¥24,000 (税込¥25,920)
塗り分け	+¥2,000 (税込¥2,160)	塗り分け	+¥2,000 (税込¥2,160)
<b>50・60mmオーバーフェンダー</b>		<b>90mmオーバーフェンダー</b>	
ソリッドメタリック	¥30,000 (税込¥32,400)	ソリッドメタリック	¥34,000 (税込¥36,720)
パール	¥32,000 (税込¥34,560)	パール	¥36,000 (税込¥38,880)
<b>ボンネット</b>		<b>リアゲート</b>	
ソリッドメタリック	¥30,000 (税込¥32,400)	ソリッドメタリック	¥40,000 (税込¥43,200)
パール	¥32,000 (税込¥34,560)	パール	¥42,000 (税込¥45,360)



COOLステンレスバンパーガード JB系



**COOLバンパーガード(フロント)**  
オフロード走行でのフロントバンパーの保護を最小限にする事が出来、更にスタイルアップのバンパーガード。当社スキッドプレート装着の場合、単体購入が容易。スリムバンパー用も有り。  
¥37,000 (税込¥39,980)

**COOLバンパーガード(リア)**  
リア側をCOOLにガードする見た目もUP! 要ボディリフト、スリムバンパー専用  
¥35,000 (税込¥37,800)

**COOL1027バンパーガード又はスリムバンパーガードとスキッドプレートのセット**  
JB系ステンレスバンパーガード2点セット ¥47,000 (税込¥50,780)

サイドステップJB



ボルトオンで取り付け可能なスチール製のサイドステップ。ステップ面が広く実用的なサイドステップです。外側へ40mmアジャストする2段階調整式。固定はフレームにステーを挟み込んでボルト留め。左右セット  
¥55,000 (税込¥58,400)

COOLロックガード



見た目も性能もタフなサイドガード。取付ステーをフレームに溶接が必要。ステーにガード本体をボルト固定するので取り外しは可能になります。50mmボディリフト専用。  
¥80,000 (税込¥86,400)

レトロスタイル フロントグリル&エプロン



旧型ジムニーをさらにレトロにオシャレにさせていただきます。バンパーレスでレトロスタイルフロントエプロンとの組合せも人気のスタイルです。  
¥18,000 (税込¥19,440) (グリル)  
¥13,000 (税込¥14,040) (エプロン)  
グリル&エプロンのセット ¥29,000 (税込¥31,200)

JA11ステンレスバンパー&エプロン



先厚構造で曲げにも強いステンレスバンパー。  
フロントストレーツバンパー ¥13,000 (税込¥14,040)  
ステンレスエプロン ¥6,500 (税込¥7,020)  
前後3点セット ¥40,000 (税込¥43,200)

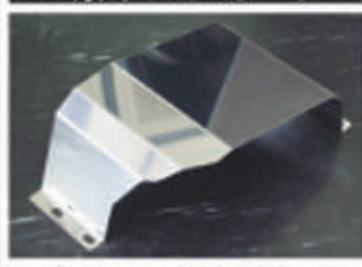
リアステンレスバンパー



ステンレス製の8パイプリアバンパーです。社外小径テールランプ用。  
¥24,000 (税込¥25,920)

**COOLバンパーガードセット + ステンレスリアバンパーの3点セット**  
¥68,000 (税込¥73,440)

JB系 タンクガード



ハードなオフロード走行の必須アイテム。ドレスアップにも! ステンレス製  
¥12,000 (税込¥12,960)

JB系 サイドシルガード



ドレスUPにも本気のガードにもかなり有効。アビオ製  
アルミ3mm ¥21,000 (税込¥22,680)  
ステンレス2mm ¥31,500 (税込¥34,020)

デフガード



オフロードなどでヒットしやすいデフを強力にガードします。4.5ミリスチール製 要溶接  
¥8,000 (税込¥8,640)

50mmボディリフトキット



大径タイヤを装着の際、タイヤハウスのスペース確保に。外観もワイルドになります。ステアリングシャフトの溶接加工が必要。  
¥38,000 (税込¥41,040)

レトロスタイル フロントグリルII



シャープな感じの純正グリルがレトロでカジュアルなスタイルになります。ライト周りの角度や奥行にもこだわった自信作です。  
¥18,000 (税込¥19,440)

COOLバンパーガードセット



ボディラインに合わせたお直し加工が可能なステンレス製のバンパーガードスキッドプレートはJB23用と共通。メインパイプはφ60φでエンドはテーパークットでCOOLなデザインです。  
バンパーガード単体 ¥37,000 (税込¥39,960)  
バンパーガード&ステンレススキッドプレートの2点セット ¥47,000 (税込¥50,760)

メッキグリル



フロント廻りにインパクトを与える優れ物。イメージチェンジの必需品 アルマージ製  
JA11用 ¥20,000 (税込¥21,600)  
JA12/22 JB32用 ¥23,000 (税込¥24,840)

アームガード



オフロードでヒットしやすいピボット部をしっかりガード。3mm厚のステンレス製でドレスアップとしても最高。オフロードサービスタグチ製  
フロント/リア用各 ¥16,800/左右set (税込¥18,144)  
スチール製 ¥12,000/左右set (税込¥12,960)

リアショックガード



リアショックをオフロード走行からしっかりガードする。オフロードサービスタグチ製  
¥3,200/個 (税込¥3,456)  
ステンレス ¥5,400/個 (税込¥5,832)

トランスファーガード



後期型には必ず必要と言ってもいいオフロード走行での配線トラブルを未然に防ぐ。アビオ製  
¥24,000 (税込¥25,920)

COOLステアリングロッドセット



リレーロッド、タイロッドの強化品。25φ SUS304 肉厚は6mmと高強度。ハンドリング、ジャダーなどにも有効  
¥50,000 (税込¥54,000)

JA系タンクガード



ハードなオフロード走行の必須アイテム。JA系なら必ず付けておきたい部品  
ステンレス ¥15,000 (税込¥16,200)

JA系サイドシルガード



ステンレス製 サイドシル下部に被せられるこだわりの品  
¥15,000 (税込¥16,200)

ノーマル形状 全ホロタイプ



防水加工が施されたデニム生地を使用しているため、雨・雪期も安心。色は白、黒、BESTOPと同じ工場製造。同じ生地。同じデザインです。BESTOPと違い加工が浅いため、色は黒。  
¥40,000 (税込¥43,200)

BESTOP トノカバー



車のクワッドベースをしっかりと覆うトノカバー。両端が留まるので固定性も高くなる。色は黒。  
¥18,000 (税込¥19,200)

BESTOP ピキニトップ



全てもっとくわりのデニム生地を使用。防水加工が施されたデニムの生地。色は黒。  
¥15,000 (税込¥16,200)

BESTOP リアカーテン



ローバックに固定するタイプ。トノカバーとピキニトップで組み立てる。色は黒。  
¥20,000 (税込¥21,600)

50mmFRPオーバーフェンダー



片側50mmで内側からビスで固定する。公道使用をする際は要構造変更  
¥20,000 (税込¥21,600)

90mmFRPオーバーフェンダー



片側90mm外側、内側のどちらからも固定可能。公道使用をする際は要構造変更  
¥30,000 (税込¥32,400)

カーゴセパレーター



室内への水の侵入を防ぎ、セパレーターカーテンの取り付けを確実かつ容易にするパーツ。ステンレスとスチールあり。ボルトオン取付。フロア面との隙間は、コーキングが必要。  
ステンレス ¥22,000 (税込¥23,760)

COOL FRPトップ



ルーフとスポイラーが一体になったタイプ。雨漏りとガタつきも少ない  
¥34,000 (税込¥36,720)

牽引フック



カラーはレッド、イエロー、ガンメタの三色。  
フロント ¥4,200 (税込¥4,536)  
リア ¥3,300 (税込¥3,564)

JA系 頑丈フロント



純正バンパーを外し、露出したフレームの内側に差し込んで取り付けする牽引フック。左右セットです。フック部の厚さは9mm。横溝は6mmを使用しているため強度です。スチール製 カラーはレッドイエローの二種類  
フロント ¥2,200 (税込¥2,376)  
リア ¥2,800 (税込¥2,988)

JA系 頑丈フロント



純正バンパーを外し、露出したフレームの内側に差し込んで取り付けする牽引フック。左右セットです。フック部の厚さは9mm。横溝は6mmを使用しているため強度です。スチール製 カラーはレッドイエローの二種類  
フロント ¥2,200 (税込¥2,376)  
リア ¥2,800 (税込¥2,988)

JA系 頑丈フロント



純正バンパーを外し、露出したフレームの内側に差し込んで取り付けする牽引フック。左右セットです。フック部の厚さは9mm。横溝は6mmを使用しているため強度です。スチール製 カラーはレッドイエローの二種類  
フロント ¥2,200 (税込¥2,376)  
リア ¥2,800 (税込¥2,988)



# SUSPENSION for JB

適合型式:JB23/33/43

これから初めてリフトアップを  
したいと言う方!  
是非「オートクロス」  
にご相談下さい!

初めてリフトアップをしてみようと言う方は「まず何からどうすれば?」「どんなサスペンションが良い?」と悩むはすです。様々なサスペンションパーツが多種販売されていますが、そのチョイス-組み合わせ-組み方次第では「乗り心地が悪い」「フラフラして真っ直ぐ走らない」など...がっかりな事になる事も...。リフトアップ時にはそれぞれに伴って必要な補正パーツなど、適切なパーツのチョイスも重要となってきます。

街乗りメインの方、オフロードでの定速性重視の方などジムニーの使い道も人それぞれですが、オートクロスではお客様のライフスタイルに合わせ、最も適しているサスペンションをご提案させて頂きます。

今乗っているジムニーの乗り心地をもっと良くしたい!と  
言う方も是非一度オートクロスにご相談下さい。

## crossリフトUPコンフォートキット 適合型式:JB23/33/43



crossキットにビルシュタインショックを組み合わせた乗り心地抜群のコンフォートキット。  
2.5インチ ¥170,000 (税込¥183,800)  
3.5インチ ¥180,000 (税込¥194,400)

crossリフトUPコンフォートキット 3リンクアームセット  
2.5インチ ¥250,000 (税込¥270,000)  
3.5インチ ¥260,000 (税込¥280,800)

## cross2.5インチUPキット 適合型式:JB23/33/43



2.5インチUP用キット。街乗りからオフロード走行まで、195R16サイズのタイヤがきれいに納まります。  
cross2.5インチUPコイル、crossJBショック、ステンレスラテラルロッド、ステンメッシュブレーキホース、スペシャルキャスター×4  
¥120,000 (税込¥129,600)

cross2.5インチUPキット3リンクアームセット  
¥200,000 (税込¥216,000)

## cross3.5インチUPキット 適合型式:JB23/33/43



3.5インチUPに必要なパーツのセット。乗り心地に優れ、オフ走行もOK!大径タイヤが装着可能になりCOOLなスタイルに!  
cross 3.5インチUPコイル、crossJBショック、ステンレスラテラルロッド、ステンメッシュブレーキホース、スペシャルキャスター×4、キャスタープッシュ×2  
¥130,000 (税込¥140,400)

cross3.5インチUPキット 3リンクアームセット  
¥210,000 (税込¥228,800)

## より快適で高性能なサスペンションにスペックアップ出来る!絶対おすすめアイテム!!

<h3>フロントリーディングアーム</h3>  <p>リフトアップに伴うホーシングの傾き(キャスター角)をアーム本体で補正しているためプッシュアップによる補正に比べより高角度補正が可能です。これにより直進安定性・操縦性・乗り心地・サスペンションの寿命が良くなります。車検対応。 適合型式:JA12/22 JB23/32/33/43 フロント ¥40,000 (税込¥43,200)</p>	<h3>リアトレーリングアーム</h3>  <p>フロント同様アーム本体で約2インチ分の角度補正済み、ダブルチューブ構造で強度も抜群です。高角度補正により、不快なリアの突き上げ感やプロペラシャフトの音漏れ防止にもなります。車検対応。HBファースト製 リア ¥44,000 (税込¥47,520)</p>	<h3>ZEROスピードアーム</h3>  <p>ノーマル車専用の強化アーム。フラットダートなどのハードな走りにも十分な強度がある。ZEROスピードコイルとの組み合わせがおすすめです。ファイナルピスト製 フロント+リア ¥40,000 (税込¥43,200)</p>	<h3>リア5リンクキット</h3>  <p>リンク数を増やし、アッパーアームとリアアームが独立して動く。ホーシングの角度変化が少なく見えキコイルがまっすぐに伸びることで乗り心地も良くなり、大径なサスペンションの搭載も可能に。大径なサスペンションとの組み合わせも可能に。プッシュアップ、車検対応。 適合型式:JB23/33/43 ¥119,000 (税込¥128,520)</p>
--	--	---	---

【オートクロス】でサスペンションを組む方の90%以上がアームも同時交換されて喜んで頂いております!

純正アームとの角度比較  
試乗してしまつとわかりづらいですが、並べてみるとこんなに違うんです!

<h3>スピードマイスターリアスタビライザーキット</h3>  <p>コーナー進入時のスピードアップ、コーナー中の安定感アップとアクセルオン時のロール抑制、コーナー立ち上りのスピードアップとより速く安定した走りを実現する必須アイテム!ロック走行ではキャンバーの安定も向上、HBファースト製 適合型式:JB23/33/43 ¥57,000 (税込¥61,560)</p>	<h3>リアMOリンクキット</h3>  <p>ホーシング裏にブラケットを装着し、プッシュを片側4カ所することで、ストロークや捻じれは純正の比ではないくらい、強く固く戻り変身します。アッパーアームが調整式になっているため、コイルの可なりも補正でき、乗り心地も良くなります。5リンクでは無いロールやフィンドアップも、このMOリンクでは無い程度です。凸凹クワカクもスピード抑制にも、オールラウンドで威力を発揮するリンクキットです。JUPカンパニー製 スチール製 カラーはガンメタ、レッドの2種類 適合型式:JB23/33/43 ¥100,000 (税込¥108,000)</p>			
<h3>クワカクスタビライザーキット</h3>  <p>スピードマイスターに比べて少し柔らかめの設定なので、サスペンションを積極的にすることなくキャンバーでの安定感向上やリフトアップによるコーナーでのロール抑制に役立ちます。 適合型式:JB23/33/43 ¥57,000 (税込¥61,560)</p>	<h3>ステンレスラテラルロッド</h3>  <p>錆びに強いステンレス製。車高UPの必需品。当社コンプリートカーにも装着している。両ゴム、両フレック、片ピロロール各種設定有。ロッドエンド(¥6,800税別)のみの販売もOK。 適合型式:JB23/32/33/43 ¥20,000/本 (税込¥21,800)</p>	<h3>スペシャルキャスター</h3>  <p>1セットで約4度の補正が可能。リアに入れば乗り心地抜群。2個入り。HBファースト製 適合型式:コイル車 ¥10,000/set (税込¥10,800)</p>	<h3>キャスタープッシュ</h3>  <p>1セットで約1.5度の補正が可能。1本のアームに2個使用可能。2個入り。 適合型式:コイル車 ¥7,000/set (税込¥7,560)</p>	<h3>ステンメッシュブレーキホース</h3>  <p>ナイロンコーティング済で耐久性と安心のストップ性能を実現。2インチ用、3インチ用の2種類有り。 適合型式:ジムニー全車 ¥12,000 (税込¥12,960)</p>

# コイルスプリング

リフトアップしたい高さをお選び下さい!

<h3>cross2.5インチUPコイル</h3>  <p>街乗りからオフロードまで使えるオールマイティなスプリング。乗り心地もよくリフトUP量もよい。パネレートF/1.67 R/1.92 RR/2.14 適合型式:JB23/33/43 ¥32,000 (税込¥34,560)</p>	<h3>cross3.5インチUPコイル</h3>  <p>オールマイティに使える万能型コイル!パネレートも低く乗り心地も良い。当社コンプリートにも使用している。フロント、リア共に約90mmUP。パネレートF/1.95kg R/1.98kg 適合型式:JB23/33/43 ¥37,000 (税込¥39,960)</p>	<h3>3インチUP スポーツコイル</h3>  <p>スポーツ走行を重視し、開発されたスプリング。フロント約85mmUP、リア約90mmUP。パネレートF/2.25kg R/2.5kg。HBファースト製 適合型式:JB23/33/43 3リンクキット別添 ¥38,000 (税込¥41,040)</p>
<h3>ZEROスピードコイル</h3>  <p>車高は純正車高と同じでありながら、高いスポーツ性能を求めて開発。フラットダートにおいて「より早く、よりコントロールし易い」を追求し、レースに勝つために開発しているスプリング。パネレートF/2.27 RR/2.45 RL/2.20 適合型式:JB23/33/43 ¥25,000 (税込¥27,000)</p>	<h3>2.25インチUPコイル</h3>  <p>走りのステージを落としたい強力のコイルスプリングです。オンロードでの快適性、フラットダートやスピードクワカクなどのスピード感でのコントロール性。どれもハイレベルの性能を発揮します。リフトアップ量は2.25インチUP。195R16がきれいに納まります。パネレートF/1.85 RR/2.20 RL/1.93 適合型式:JB23/33/43 ¥27,500 (税込¥29,700)</p>	<h3>DAMSELストリートコイル</h3>  <p>ノーマル ¥50,000 (税込¥54,000) 適合型式:JB23/33/43 2.5インチUP ¥52,000 (税込¥56,160)</p> <p>世界最高峰のスプリングメーカー-Eibach(アイバッチ)と共同開発したジムニー用コイルスプリング。JB23用。DAMSELハイパーダンパーにマッチする車高設定。乗り心地や安定性をそのままでよりスポーティーな性能を与えてくれます。ノーマル車高用は車検対応。自由長は323mm。インテック用は不等ピッチ設計。自由長は432mm。車高アップ量は2.5インチながらオフでは3.5インチレベルのストロークを実現。専用レーシング製</p>

# オートクロスのサスペンション装着車両が活躍中!!

<h3>ショックアブソーバー</h3> <h4>cross JBショック</h4>  <p>シェル径を45mmとスリムでジムニー専用設計。ジムニーの車重に合わせたオイルショック。ホーシングやフレームへの干渉が無い。3~4インチ対応。 適合型式:JB23/33/43 ¥6,400/本 (税込¥6,912)</p>	<h4>DAMSEL ハイパーダンパーセット</h4>  <p>津田レーシングとビルシュタインとのコラボレーションによってつくられた2から3インチアップした車高用のダンパー。車高アップ時のサスペンションとのマッチングを最大限に考えた特性で、JB23特有のピッチングやロールを完全に解消し、乗り心地を改善。さらにはダートやモータール等のオフロード性能までも可能な限り高めた最強のダンパーセットです。 適合型式:JB23/33/43 ノーマル車高~4インチUP用 JA112~3インチUP用 ¥35,000 (税込¥37,800)</p>	<h4>FOX.レーシングダンパー</h4>  <p>ハードなダート走行などで高い性能と信頼性を持つ高性能ダンパー。 適合型式:汎用 ¥31,500~/本 (税込¥34,020)</p>	<h4>プロコンショックアブソーバー</h4>  <p>オン、オフ問わず車輦に安定性を持たせたい方にお勧め。です。様々な設定があり、セッティングする際に役立ちます。 適合型式:JB23/33/43 MX-6 ¥16,800/本 (税込¥18,144) ES9000 ¥11,000/本 (税込¥11,880)</p>
<h3>ステンレスラテラルロッド</h3>  <p>錆びに強いステンレス製。車高UPの必需品。当社コンプリートカーにも装着している。両ゴム、両フレック、片ピロロール各種設定有。ロッドエンド(¥6,800税別)のみの販売もOK。 適合型式:JB23/32/33/43 ¥20,000/本 (税込¥21,800)</p>	<h3>スペシャルキャスター</h3>  <p>1セットで約4度の補正が可能。リアに入れば乗り心地抜群。2個入り。HBファースト製 適合型式:コイル車 ¥10,000/set (税込¥10,800)</p>	<h3>キャスタープッシュ</h3>  <p>1セットで約1.5度の補正が可能。1本のアームに2個使用可能。2個入り。 適合型式:コイル車 ¥7,000/set (税込¥7,560)</p>	<h3>ステンメッシュブレーキホース</h3>  <p>ナイロンコーティング済で耐久性と安心のストップ性能を実現。2インチ用、3インチ用の2種類有り。 適合型式:ジムニー全車 ¥12,000 (税込¥12,960)</p>



# SUSPENSION for JB

適合型式:JB23/33/43

## ジャダーストップキット



23系に見られるハンドルジャダーを簡単に解決。

適合型式:JB23/33/43

フルキット **¥12,000** (税込¥12,960)

ナットのみ **¥3,200** (税込¥3,456)

リングのみ **¥9,000** (税込¥9,720)

ナットとリングのみ **¥5,000** (税込¥5,400)

## フロントテラムPステアリングロッドUPキット



ラテラルロッドとステアリングロッドのホーシング取付位置を56mm高くするキット。サステアロック時のインプスタを大幅に軽減させ操作性をよくする。他に40mm以上のインプスタッパが必要。3インチ以上用、ラーノズ製。

適合型式:JB23/33/43

フロントテラムP用フルキット **¥13,800** (税込¥14,904)

リア用フルキット **¥28,000** (税込¥30,240)

## 大容量パンブラバー



純正より85mmロング設計。使用用途に合わせてカットして調整が出来ます。フロント、リア共にボルトオン。ショウワガレーシ製。

適合型式:JB23/33/43

リアのみ **¥4,600/個** (税込¥4,908)

フロント用 **¥3,700/個** (税込¥3,956)

## 大容量8の字パンブラバー



スピード競技などの衝撃吸収用としてだけではなく大径タイヤを履いた時の磨みの抑制にもお使い頂けます。ショウワガレーシ製。

適合型式:汎用

**¥3,300/個** (税込¥3,554)

## リアラテラル補正ブラケット



リアホーシングのラテラルロッド取付位置を約40mm上方に補正する事でノーマルと同等のラテラルロッド角度にする。製造コスト削減により低価格を実現。オフロードサービススタングチ製。

適合型式:JB23/33/43

**¥5,800** (税込¥6,264)

## オフセットラテラルロッドダウンブラケット



リアラテラルロッドを下側に約40mm下げ、後方に8mmオフセットさせるブラケット。ステーをカット出来る為、これまで装着出来なかった太いダンパーも使用可能になる。

適合型式:JB23/33/43

**¥15,000** (税込¥16,200)

## 強化ウレタンプッシュラテラルロッドエンド



プッシュが強化ウレタン製のラテラルロッドエンドです。HBファースト製。

適合型式:JB23/33/43

**¥10,000/個** (税込¥10,800)

## ステンレスラテラルロッド



錆びに強いステンレス製。車高UPの必需品。当社コンプリートカーにも装着している。両ゴム、両ウレタン、片ピロホール各種設定有。ロッドエンド(¥6,800税別)のみの販売もOK。

適合型式:JB23/32/33/43

**¥20,000/本** (税込¥21,600)

## ランチョステアリングダンパー



ハンドルジャダー、キックバックを抑えるのに効果的。

適合型式:汎用

**¥14,000** (税込¥15,120)

## スーパーステアリングダンパー



スーパーステアリングダンパーはハンドルジャダーの原因を作っている箇所よりもタイヤに近い所で制振をとめるため、23系特有のハンドルジャダーに効果的。他に7センチのインプスタッパの延長が必要。3インチUP以上用。JB33/43は専用品。HBファースト製。

適合型式:JB23/33/43

JB23 **¥22,000** (税込¥23,760)

JB33/43 **¥24,000** (税込¥25,920)

## 8の字パンブブロック



硬いJB23のインプスタッパを8の字パンブに変える事により、衝撃も柔らかく和らぎ、ピッチングを最小限に抑え、乗り心地も良くなる。フロントは溶接が必要。リアはボルトオン。

適合型式:JB23/33/43

80mmセット **¥11,000/F+R** (税込¥11,980)

85mmセット **¥19,000/F+R** (税込¥20,520)

## パンブスペーサーブロック



リフトアップにより長くなるインプスタッパまでの距離を調整する為のブロック。フロント用はJB23専用でスプリングシートに穴あけが必要。リア用はJA12系でも使用可能。FR各左右セット。10mmの調整ブロックは2枚セットでロングボルト付真。HBファースト製。

適合型式:JB23/33/43

20mm **¥8,000/セット** (税込¥8,560)

50mm **¥10,000/セット** (税込¥10,800)

70mm **¥14,000/セット** (税込¥15,120)

調整10mm **¥1,500/個** (税込¥1,600)

## プロペラシャフトスペーサー



リフトアップによるリアのプロペラシャフトの長さ不足の延長が必要。10mm厚でフロント/リア共通で使用可能。

適合型式:JB23/33/43

**¥6,700** (税込¥7,236)

## スタビダウブロック



リフトアップ時にスタビライザーを適切な角度で収める為に必要です。

適合型式:全車

20mm **¥4,000/セット** (税込¥4,280)

30mm **¥5,000/セット** (税込¥5,400)

50mm **¥6,000/セット** (税込¥6,480)

## ショック延長ブラケット



ダンパーの取付部を40mm延長するブラケット。取付部にゴムプッシュを採用。

適合型式:ジムニー全車

**¥2,500/個** (税込¥2,700)

## コイルスペーサー



硬質ナイロン製で装着時の音振りが無く手軽に車高UP。

適合型式:JB23/33/43

25mm **¥3,500/個** (税込¥3,780)

50mm **¥6,000/個** (税込¥6,480)

適合型式:JA11

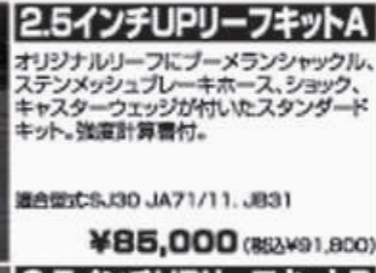
# SUSPENSION for JA11



オリジナルリーフにブーメランシャックル、ステンメッシュプレーキホース、ショック、キャストウェッジが付いたスタンダードキット。強度計算書付。

適合型式:SJ30 JA71/11 JB31

**¥85,000** (税込¥91,800)



リーフ、カーボンプッシュ、シャックル、ステンメッシュプレーキホース、ショックアブソーバー、キャストウェッジのフルキット。強度計算書付。

適合型式:SJ30 JA71/11 JB31

**¥92,000** (税込¥99,360)




オンロードではリーフ独特の突き上げ感が少ない。リアリーフのスピンが以前のより50mm長くなり、オフロードでは十分なストロークと踏ん張りが効いてくれます。

適合型式:SJ30 JA71/11 JB31

**¥40,000** (税込¥43,200)



シェル径直径を45mmとスリムでジムニー専用設計。ジムニーの車重に合わせたオイルショック。ホーシングやフレームへの干渉が無い。当社コンプリートにも装着している。2~3.5インチ対応。

適合型式:SJ30 JA71/11 JB31

**¥6,400/本** (税込¥6,812)



フロントにも使用可能だが、リアに使用した場合シャックルストッパーを交差する様な構造の為良く動く。20mmロング

適合型式:リーフ車

**¥4,000/個** (税込¥4,320)



フロント用デルタシャックルは、反転防止ボルト入りでリーフの破損を防止する。

適合型式:リーフ車

**¥5,500/個** (税込¥5,940)



硬度65と75を混ぜたセット。定通りのリフレッシュに。

適合型式:SJ30 JA71/11 JB31

**¥7,200** (税込¥7,776)



外品の8の字パンブラバーの取付を簡単にします。フロントインプスタッパの取付高さ調整時にも使用可。アルミ製5mm厚。専用ボルト付き。

適合型式:SJ30~JA22

**¥4,500/個** (税込¥4,860)



外品の8の字パンブラバーの取付を簡単にします。フロントインプスタッパの取付高さ調整時にも使用可。アルミ製5mm厚。専用ボルト付き。

適合型式:SJ30~JA22

ボルト付 8枚セット **¥4,000** (税込¥4,320)



クロカン走行等での踏み倒れを規制することにより、キャンバーでの車体安定性向上や、フルインプ時に車体やショックへの衝撃を軽減する。8の字パンブスタッパとの併用が必要。J-UPカンバン製。

適合型式:SJ30~JA22

40mm **¥6,500** (税込¥7,020)

50mm **¥6,600** (税込¥7,128)

80mm **¥6,700** (税込¥7,236)



純正リーフを取り外す際に錆で固着したボルトやカラーの交換用に。ボルトが完全に固着した場合は切断しなくてはならないので、古い純正リーフを外す際は事前にボルトが外れるかを確認することを勧めます。

適合型式:汎用

**¥500** (税込¥540)



リーフの板間に挟み込み、摩擦抵抗が減少するため、動きがスムーズになり、乗り心地が良くなる。又、サスのストローク量も増える。1mmと2mmあり。硬いリーフも柔らかくなる。

適合型式:汎用

ステンレス0.8mm **¥450/枚** (税込¥486)

1mm **¥500/枚** (税込¥540)

2mm **¥550/枚** (税込¥594)



キャストウェッジやJA11 F右用、F左用、JA11 F用、JB31用増しリーフを入れた際に必要。

適合型式:JA11 Fフロント JA11 Fリア JB31

**¥1,500/本** (税込¥1,620)

ロングセンターボルト **¥300/本** (税込¥324)



リーフジムニー全車、2度と4度あり。フロントは、シャックルを長くした際のキャストウェッジに。リアはプロペラシャフトの角度補正に。アルミ製。

適合型式:SJ10/20/30/40 JA11/71/71 JB31

2度 **¥3,500/枚** (税込¥3,780)

4度 **¥3,800/枚** (税込¥4,104)



# SUSPENSION JA12/22 JB32

# LANP

## cross-S 2インチUPキット

適合型式 JA12/22 JB32



2インチUPコイル、前後ショック、ステンレスラテラルロッド、ステンメッシュブレーキホース、補正用ブッシュX2のスタンダードキット

¥110,000 (税込¥118,800)

## cross-S 2インチUP 3リンクアームキット

アーム付セットが絶対オススメ!



2インチUPキットに前後アームがセットになったキット。より適正な角度補正により直進性や操作性、サスの動きも向上する。

¥190,000 (税込¥205,200)

## cross-S 3インチUPキット

適合型式 JA12/22 JB32



3インチUPコイル、スプリング、ステンレスラテラルロッド、ステンメッシュブレーキホース、補正用ブッシュX6、スタビダウブロックのスタンダードキット、前後ショック

¥135,000 (税込¥145,800)

## cross-S 3インチUP 3リンクアームキット

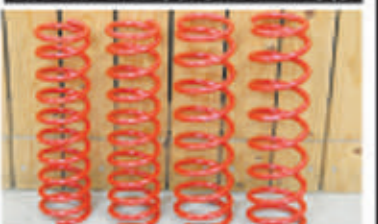
アーム付セットが絶対オススメ!



3インチUPキットに前後アームがセットになったキット。より適正な角度補正により直進性や操作性、サスの動きも向上する。

¥215,000 (税込¥232,200)

## cross-S 2インチUP コイル



長年使用してもヘタリにも強いリフトUP用フロント50mm、リア60mmUP。4本セット。カラーは赤。パネレートF 2.3キロ、R 2.4キロ

¥20,000 (税込¥21,800)

## cross-S 3インチUP コイル



ヘタリに強くしています。右下がりにも対応。3インチUP、700サイズのタイヤがきれいにおさまるアップ量。1st Aアームキット、5リンクキットにも対応した(非設定)パネレートF 2.3キロ、R 2.5キロ。フロント、リアとも60mmUP。

¥38,000 (税込¥41,040)

## cross JA ショック 22F



2~3インチに对应可能なJA12/22、JB32専用Fショック。低圧ガス式でトラクション、乗り心地も向上する。

適合型式 JA12/22 JB32 ¥12,000/本 (税込¥12,960)

## cross JA ショック 22R



JA12/22、JB32専用リアショック上部はブッシュとなる。2~3インチ対応。

適合型式 JA12/22 JB32 ¥9,000/本 (税込¥9,720)

## LEDブロックテール



存在感抜群のブロック形状LEDテールランプ。ワイルドな立体感と高級感溢れるデザインでエクステリアパーツの中でも大人気商品です! メッキ&クリアタイプ

¥16,000 (税込¥17,280)

## LED流れるウインカーテールランプ



NEW

スモール点灯でLEDチューブ 9本(片側)が点灯ブレーキで12個(片側)のLEDが点灯ウインカーで8個(片側)のLEDが点滅ウインカーはスイッチで流れるウインカーに切り替え可能です。ハイフラやABSランプ点灯防止対策済み。ブラック・レッドの2種類。

¥32,000 (税込¥34,560)

# BRAKE

## COOL ブレーキパッド200R

~コナガテナインジャー~



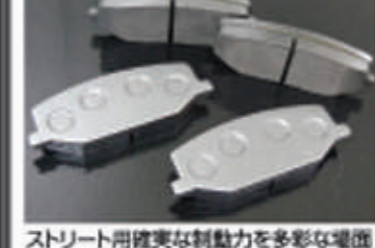
初期制動から扱いやすく長く効きます。ブレーキダストもほとんどでない。

適合型式ジムニー全車

200R ¥20,000 (税込¥21,800)

## COOL ブレーキパッド100S

ストリート用確実な制動力を多彩な路面で発揮!!



ストリート用確実な制動力を多彩な路面で発揮!!

適合型式ジムニー全車

100S ¥10,000 (税込¥10,800)

## プロテックスブレーキパッド

低速時からよくよくブレーキパッド。ジムニーの車重にあわせ開発。ダストが少なく、磨きにくい。ブレーキは材質が命。高級なパッドほどよくきく。



適合型式 JB23/33/43

タイプ101 フロント

¥25,000 (税込¥27,000)

## DAMSELハイパーブレーキパッド

高メタル配合率ブレーキパッド。それを比較的軽量の軽いジムニーに装着することによりストッピングパワー増大。コントロール性も重視した配合のため、ブレーキを踏んだ時のふんのゆり感もありません。洋田レーシング製



適合型式ジムニー全車

¥25,000 (税込¥27,000)



## DIXEL スリットローター



制動性能が大層に向上。スリット入り。放熱性にも優れています。

適合型式 JA11~JB23

¥20,000 (税込¥21,800)

JB23-9型 ¥24,000 (税込¥25,920)

## フロントブレーキディスクセンターカバー



1ミリ厚アルミ、レッドラジアルマイト、ブレーキディスクのセンターにかぶせるだけの簡単取り付け。H8ファースト製

適合型式 フロントディスクブレーキ車全車

¥10,500 (税込¥11,340)

## リアブレーキドラムカバー

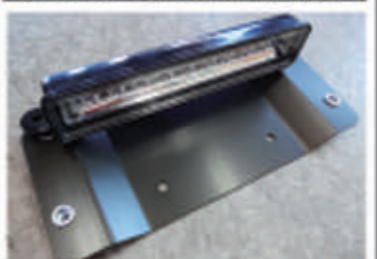


1ミリ厚アルミ、レッドラジアルマイト、ブレーキドラムにかぶせるだけ。ライクディスクキャリパーと同時装着可能。JB23 1型以降につける場合は2型以降のブレーキドラムが必要になります。H8ファースト製

適合型式 JB23 2~/43

¥12,500 (税込¥13,500)

## 錆びないLEDナンバー移動キット



ナンバー台はアルミ製ブラックアルマイト加工により軽量化高耐腐。ナンバー灯も本体ケースが樹脂製のLEDタイプ。

※メッキナンバー枠 別売 ¥1,000 (税別)  
※ナンバー台プレート単体 ¥4,500 (税別)  
※LEDナンバー灯単体 ¥3,200 (税別)

適合型式 JB23ラゲッツ/尾

¥7,000 (税込¥7,560)

## LEDルームライト



ジムニー専用設計のLEDルームランプで車内がとっても明るくなります。純正バルブと交換するだけで取り付けも簡単。オフロードサービススタングチャ

適合型式 JA11~22、JB23フロント、JB23ラゲッツ/尾

¥4,600 (税込¥4,968)

## LEDバックライト



純正バックライトと交換するだけの簡単取り付けでドレスアップ効果抜群! レンズカラーはクリア/スモーク/シャドウミラーの3色よりお選び下さい。

クリアタイプ/スモークタイプ/ミラータイプ

適合型式 JA11~22、JB23フロント、JB23ラゲッツ/尾

¥12,000 (税込¥12,960)

## LEDサイドウインカー



1~8型用

適合型式 JB23/33/43

¥4,500 (税込¥4,860)

ドーム型のダイヤカットレンズの採用でLED特有の直接的な光を多方向に分散し高認識性と明るさを確保。高輝度LEDを1~8型用は13個、9型は17個配置。※5~8型は、配線加工が必要

## JA11用フロント&サイドクリアウインカー



サイドのクリアウインカーは純正交換タイプ。(JA12/22には配線加工必要)

適合型式 JA11/12/22

フロント ¥5,000/左右set (税込¥5,400)

サイド ¥3,000/左右set (税込¥3,240)

## JA系 小型テールランプ



社外/ナンバー交換時に必要な小型テールランプ。配線加工必要。車検対応

適合型式 SJ30 ~ JA12.22 JB31/32

¥3,300/個 (税込¥3,564)

## JA系 フルLEDテールランプ



JA系ジムニーの社外小型テールランプ用/ナンバーに装着可能。カラーは、2種類。JA11以外は配線加工必要。左右セット。色はレッドクリアー。

適合型式 JA11/12/22 JB31/32

¥9,000/set (税込¥9,720)

## レイブリックマルチリフレクターヘッドライト



ノーマルヘッドライトと交換する事で車のイメージを新しくする

適合型式 汎用

¥9,600/個 (税込¥10,368)

SUSPENSION JA12/22 JB32/BRAKE/IMP JB32



## JBポルトオンターボキット

適合型式:JB43

### 圧倒的パワー!

【キット内容】ターボ/エキマニ/インタークーラー/パイピング/インジェクター/シリコンジョイントホース/サブコン(セッティング済み)のe-マネージアルティメイト/エアクリーナー

**JB43-Turbo**

¥700,000 (税込¥756,000)

得意のオートクロスオリジナルJB43ターボKITが登場!誰もが憧れるハイパワーをポルトオンで自分だけのものに出来る!アクセルを踏み込むと全体がシートに押し付けられてハッキリとGを感じられる。いままでない加速感味わうことが出来る!ドライバーのポルテータはMAXに!この加速を味わうのもうほかの車には出来ないだろう。さらにMT/AT問わずハイパワーかつ安全マージンを十分に取ったセッティング済みデータ入りe-マネージも基本セットになっているので取付後のセッティングも不要。モアパワーを求める方にはベストコントロール。大容量インジェクター・ハイカムなどを追加することでさらなるパワーアップが可能!

## e-manage Ultimate

適合型式:汎用

刺戟するエンジンを

燃料の燃焼や点火時期の調整等が可能なサブコンピューター。大きなタービンを入れたりビッグパワーを追求する場合、またノーマルエンジンやタービンでもセッティングを行ってやるだけでも大規模なパワーアップが可能。

適合型式:汎用

ターボ/エキマニ ¥12,800 (税込¥13,824)  
e-マネージ ¥1,300 (税込¥1,404)  
ターボe-マネージ ¥15,500 (税込¥16,276)  
e-マネージ ¥60,000~ (税込¥64,800)

## ハイレポンスタービン

新品から製造。タービンシャフトにカーボンを用いてレスポンスと耐久性が大幅にアップ。従来のタービンとは比べるまでもなく回りやす。調整式アクチュエーター付き。ノーマルより1/2回転で5000rpm超えの回転力に。さらに高回転もよく伸び、とても使いやす。コンピューターセッティング不要。リビルトタービン製作のためノーマル下取り。下取りなしはプラス¥50,000。

適合型式:JB23

¥118,000 (税込¥127,440)

## 強化アクチュエーター

HKSの強化アクチュエーターをベースに、JB23の5型以降に対応させるように、ステーなどを製作。パイプストでも安定し、オーバーシュートなどを防ぎます。ブーストが安定しよりパワフルになります。ロッドは長さの調整可能で、ブーストの調整が可能。日立用、IH用あり、HBファースト製。

適合型式:JB23W

¥20,000 (税込¥21,600)

## 防水仕様ブーストコントローラープロフェク

サイズは88mmx36.5mm、薄型ボディで取り付けやすくなりました。ダイヤルスイッチで操作しやすく、文字が大きいので走行中でも見やすいです。そして、最新のCPUで制御精度を向上させ、安定したブースト制御が可能。しかも安い価格設定がうれしい。防水処理を施したファーストオリジナルのブーストコントローラーです。

適合型式:汎用

¥45,800 (税込¥49,464)

## HKSプラグ

JB23-7型以降のロングリーチ用40番(NGK8番)45番(NGK9番)があります。HBファースト製。

適合型式:

¥2,500/本 (税込¥2,700)

## COOLエアクリーナー

ステンレス製は何度も清掃が可能。集塵性の強いコットンもあり60φステンレスパイプ、ホース/バンド付属。HPI製。

適合型式:汎用

コットン ¥5,700 (税込¥6,186)  
ステンレス ¥7,700 (税込¥8,218)

## JB43用スーパーサクシオンkit & クールゾーンプレート

クールゾーンプレートは穴ありタイプのみ。HBファースト製。

適合型式:JB43-6型まで

スーパーサクシオンkit ¥25,000 (税込¥27,000)  
クールゾーンプレート ¥8,000 (税込¥8,640)

## スーパーサクシオンkit & クールゾーンプレート

適合型式:JB23

スーパーサクシオンkit 1-3型 ¥28,000 (税込¥30,240)  
スーパーサクシオンkit 4型 ¥25,000 (税込¥27,000)  
サクシオンパイプ ¥21,000 (税込¥22,680)  
クールゾーンプレート 1-3型 ¥33,000 (税込¥35,640)  
クールゾーンプレート 4-6型 ¥30,000 (税込¥32,400)  
クールゾーンプレート 5型 ¥30,600 (税込¥33,048)

サクシオンパイプキットとエアクリーナーのセット。サクシオンパイプは、パイプ中継に取っ手をいれ、調整を始めることにより、トルクアップさせることに成功。指や足を傷めにくいように、首置きではなく真正直に固定。また防錆ゴムを巻いてボディに固定する為、ステー接続部のクラックの心配もない。材質はステンレス、HBファースト製。

## ステンレスオイルキャッチタンク

異音の抑制、エンジン内熱/オイルインテークパイプ/インタークーラーなどの汚れ防止、タービン内部の保護・効率アップに効果。エンジン、タービンを長持ちさせたいのなら付けましょう。ウインズワークス製。

適合型式:JB23/33/43

JB23 1-3型 ¥18,000 (税込¥19,440)  
JB23 4型 ¥18,100 (税込¥19,548)  
JB33-43 ¥20,000 (税込¥21,600)

## MRSインテークチャンバー

付けるだけで最大馬力アップするという噂のMRSのインテークチャンバー。ファーストモデルができました。プラスでHPIのFlexの口を入れました。そしてインテークホースではブルーが長く伸びるので、シリコンホースを3cmのブルーにして他のインテークホースとの統一を図りました。途中経路のトルクがアップしても振動が少なくなります。これを体験しければよほど判明です。HBファースト製。

適合型式:JB23 4型~

¥28,000 (税込¥30,240)

## NAGバルブ

エンジン内のクランク室内に発生する圧力を適正にするようにコントロールし、エンジン内部で起こる回転抵抗を少なくし、パワー、トルク、レスポンスが向上します。確実に効果があるバルブです。そして必要時に効果もよくあります。NAGバルブは、この手のバルブはエマルジョン(オイルと水分が混ざり合ってミューゴルト状になったもの)によりバルブの動きが悪くなってしまい、効果が落ちてしまったり逆に付着してしまったりしますが、このNAGバルブはエンジンへの負荷を利用して除去するようになっています。効果が落ちてしまったりすることなく、繰り返すことが出来ます。少しエンジンブレーキの効きが落ちてしましますが、1日、2日乗れば元々の状態に戻ります。NAGバルブは、レース、チューブと向き合う2タイプあり、唯一の欠点を克服し毎日立たせたい方に、考えて作りました。さすが真正直コントロールバルブの元祖NAGバルブです。エンジンブレーキの効きは強い。アクセルオン時の効果は強い。レスポンスタイプ。エンジンブレーキは利かない。回りが軽くなる。アクセルオン時の効果はレスポンスタイプよりさらに強い。のびるタイプです。HBファースト製。

適合型式:JB23/33/43

JB23/33 レース ¥26,500 (税込¥28,220)  
JB43 レース ¥27,500 (税込¥29,700)  
JB23/33 シュパード ¥29,500 (税込¥31,380)  
JB43 シュパード ¥30,500 (税込¥32,540)

## プレストマフラー

低中速のフィーリングの良さやトルクアップを実現。テールエンドはファンネル形状にし高回転域での抜けも両立ノーマルの走り出しのモチつき感を解消します。出口は100φと大きく存在感をアピール。心地よいマフラー音がドライバーのテンションを上げてくれます。

H22年3月末までの車種はこちら

適合型式:JB23/33/43

¥35,000 (税込¥37,800)  
別売インナーサイレンサー ¥3,000 (税込¥3,240)

## V3専用2本出しマフラー「X3〜クロススリ」

H22年3月末までの車種はこちら

発売以来、好評を頂いているV3/バンパー専用マフラーの誕生です。2ピース構成で前半部にサイレンサーを配置し出口には、逆台形での深いVパッフルを採用。V3リアバンパーのカットラインに合わせて左右対称のシンメトリーデザインとしました。従来のイメージを払拭する新しい後ろ姿を提案します。

適合型式:JB23/33/43

¥60,000 (税込¥64,800)

## リベルティマフラー

メインパイプは42φとし、低中速域でのトルクUPを狙っています。割断型のサイレンサーで聴いた低音のマフラー音が人気です。

適合型式:JA11/12/22 JB31/32

¥30,000 (税込¥32,400)  
別売インナーサイレンサー ¥3,000 (税込¥3,240)

## NEW ジェントルマフラー スマート

H22年4月以降の車種はこちら

選材は全てTIG溶接でキレイ。サイレンサーは鋭い音で、乗上高を確保。絞りなしのストレート構造。経年劣化の少ない、成型ガラスウールを仕様。

- メインパイプ: 42.7φ
- サブサイレンサー: 外径80φ
- メインサイレンサー: 外径100φ・出口80φ
- フェンネル外巻きカール
- MT、AT両方に対応
- 近接騒音値: 85dB(近接騒音: 81dB)

適合型式:JB23/33/43 (JB43のH24年4月以降は車種が別)

※H24年4月以降の車種は別売

別売インナーサイレンサー ¥3,000 (税込¥3,240)

¥50,000 (税込¥54,000)

## COOLブローオフバルブ

低回転でも大きな排気サウンドを放つブレイクオフの改良型

適合型式:JA11 JB23-1~3 JB23-4~

¥30,000 (税込¥32,400)

## コンペティションマフラーⅢ ~クワイエット~

H22年4月以降の車種はこちら

新鋭製造に適合したスポーツマフラー。右出し流すタイプ。近接騒音値は4875rpm時83dB(標準値は82dB)、並列騒音80dB(標準値は75dB)。メインパイプ径45φ、マフラーカッター径65φ、オフロードサービスタグナ製。

適合型式:JB23/43

¥53,000 (税込¥57,240)

## COOLサウンドフロントパイプ

静寂性、オフロード走行の低速トルク走行スキット性能を考慮された。ステンレスウールを使う事で耐久力も優れている。41.3φ

適合型式:JB23

¥25,000 (税込¥27,000)

## JB33等長エキマニ

4-1形状の等長エキマニ。2ホールドです。低速域からのレスポンスアップすることによりとても乗りやすくなります。キャピョーフロード製

適合型式:JB33

¥88,000 (税込¥94,080)





## サスペンション

**DAMSELハイパーダンパーセット**

津田レーシングとビルシュタインとのコラボレーションによってついに完成したストリートダンパー。ノーマル車高用はノーマルスプリング、インテックアップ用は2〜3インチアップサスペンションとのマッチングを最大限に考えた特許で、JB23特有のピッチングやロールを完全に解消し、さらに乗り心地まで改善した最新のダンパーセット。インテックアップ用はダートやモータール等のオフロード性能までも可能な取り扱えました。

適合型式 JA11, 2〜3インチアップ / JB23, ノーマル / JB23, 2〜3インチアップ

**¥85,000** (税込¥91,800)

**DAMSELストリートコイルセット**

世界最高峰のスプリングメーカーEibach (アイバハ)と共同開発したジムニー用コイルスプリング。JB23用。DAMSELハイパーダンパーにマッチする車高設定。乗り心地や安定性をそのままによりスポーティーな特性を与えます。

ノーマル **¥50,000** (税込¥54,400)  
2.5インチUP **¥52,000** (税込¥56,160)

適合型式 JB23/33/43

ストリートコイル設置車

世界最高峰のスプリングメーカーEibach (アイバハ)と共同開発したジムニー用コイルスプリング。JB23用。DAMSELハイパーダンパーにマッチする車高設定。乗り心地や安定性をそのままによりスポーティーな特性を与えます。

ノーマル車高用は標準設計。自由長は432mm。自由長は323mm。インテックアップ用は不斉ピッチ設計。自由長は432mm。車高アップ量は2.5インチながらオフでは3.5インチレベルのストロークを実現。

**DAMSELユーロサスキット**

DAMSELハイパーダンパー×DAMSELストリートコイルのお得なセット

ノーマル **¥130,000** (税込¥140,400)  
インテックアップ **¥132,000** (税込¥142,560)

**DAMSELロイヤルナイフアーム**

JB系用高強度フロントアーム。パイプ内にはクロモリを使用。その他の部分には津田レーシングが海外レースでも採用している高強度素材9450Cを使用。リネードの上を通る独自のレイアウトで指針のスキッド性と踏踏クリアランスを確保。さらに2〜3インチアップ時にキャスター角を最適化。パウダーコート仕上げで美しい仕上げりとともに密着にも対応。

JBフロント JBリア

フロント/リア各 **¥38,000** (税込¥41,040)

**TG/ハイステアキット JA11/JB31**

ホイールスタック等の車高が低いリア車にありがちな走行不安定、ハンドルの切れ角不足を解消する画期的なパーツ。キットには数造り8620製のブラケット、中央のヒーパデュティ仕様のロッド、ランドクルーザー90のタイロッドエンド、さらに取り付けに必要なリマー、パーツが全て入っています。

適合型式 JB30, JA71/11/12/22, JB23/33/43

**¥42,000** (税込¥45,240)

**DAMSELハイパーブレーキパッド**

ジムニー専用開発ハイパーブレーキパッド。サーキットユースでも使えることを大前提とした高品質配合ブレーキパッド。それを比較的高品質な高級ジムニーに装着することによりストップパワーマックス、コントロール性も最大限に高め、ブレーキを最大限のコントロールも出来ます。

専用ステン配合カーボンメタル材  
最高温度域 700〜800℃ 摩耗係数 0.38〜0.65  
適合型式 JB30, JA71/11/12/22, JB23/33/43

**¥25,000** (税込¥27,000)

## 排気系・吸気系

**DAMSELブローオフキット**

オールアルミ製インテックパイプとTRUST製のブローオフバルブのセット。フルブースト時にブーストがリークしてエアクリューナーに侵入してダウンする症状がなくなり、目撃者の目には大気圧で、それ以外の方はエアクリューナーに戻す配管も同様。インテックタービンまでの圧損と、ホースの抜けを防止する独特の形状のインテックパイプを採用。

JB23(1〜3号機) **¥35,000** (税込¥37,000)  
JA11 **¥36,000** (税込¥38,160)

**DAMSELレーシングサクショキット**

標準の吸入効率を求め、トラストと共同開発。取り付けに必要なパーツはすべて含まれています。エンジンルームのドレスアップにもぴったり!!

適合型式 JB23

**¥25,000** (税込¥27,000)

**DAMSELステンレスアウトレット**

業界初のロスワックス製法を採用したステンレスアウトレット。錆び目は一切無いのでパイプ加工に比べはるかにキレイに仕上がります。また、タービンからの排気熱を遮断し、ウェストゲート/リブからの排気干渉を最小限にすることで1800回転よりフルブーストに達し、車両転倒の恐れもなくなり、乗りやすくなります。

適合型式 JA11

**¥22,000** (税込¥23,400)

**DAMSELチビッコマフラー**

競技用風のオフロードモデルのマフラー。JA11用はリアデフの手前で下向きに排気するレイアウトで、オフロード走行時にマフラーがどこにも干渉しない設計。排気音が鋭くなる分トルクを確保するため内部を特殊な形状に。JB23用は市販のスリムタイプのパンパーにあわせて製作しているため、ノーマルパンパーに取付けの際は出口にあたる部分を取り除く加工が必要です。

適合型式 JA11/JB23

**¥18,500** (税込¥19,900)

## 駆動系・カード類

**カイザーロッカー KL148 / KL168 / KL188 / KL122**

カイザーロッカーが世界に先駆けてKaiser Lockerの日本、アメリカ各代理店を取得。Kaiser Locker社は長年にわたって農機具や重機の駆動部を手がけ、そのノウハウを生かして新しくトラクションデバイスを開発。構造は至ってシンプルながら、エアや電気は一切必要としない完全オートで100パーセントロックを実現。駆動力が入った瞬間にスムーズに100パーセントデフレックになり、駆動力が素直に伝わるフリーになります。構造が単純なだけに故障しにくく長持ち。このデフの最大の特徴は、脱凹時にトラクションが失われた場合にコーナーの側の駆動力が内側よりも早く回転する点です。それによって駆動力は100パーセントタイヤに伝えられます。これにより従来のデフレックではタイヤが引きずってうまく回転できなかったところがスムーズに回転、全く新しいオフロード走行に最適なトラクションデバイスです。

KL148:フロント225P8H  
KL168:フロント225P10H  
KL188:フロント265P8H  
KL122:リア

**¥128,000** (税込¥138,240)

**Kaiser DIFFERENTIAL LOCKER**

津田レーシングが世界に先駆けてKaiser Lockerの日本、アメリカ各代理店を取得。Kaiser Locker社は長年にわたって農機具や重機の駆動部を手がけ、そのノウハウを生かして新しくトラクションデバイスを開発。構造は至ってシンプルながら、エアや電気は一切必要としない完全オートで100パーセントロックを実現。駆動力が入った瞬間にスムーズに100パーセントデフレックになり、駆動力が素直に伝わるフリーになります。構造が単純なだけに故障しにくく長持ち。このデフの最大の特徴は、脱凹時にトラクションが失われた場合にコーナーの側の駆動力が内側よりも早く回転する点です。それによって駆動力は100パーセントタイヤに伝えられます。これにより従来のデフレックではタイヤが引きずってうまく回転できなかったところがスムーズに回転、全く新しいオフロード走行に最適なトラクションデバイスです。

**DAMSELハイパーCV22フロント**

米国Trail Gearとの共同開発によって誕生した最強ドライブシャフト。重要な部分となるCV部分は高剛性のハイロンギファイブド社製を使用。CV内側はインナーレースの材質を300Mとし、両側のスペックに、シャフト部は従来のクロモリの材質を見直し、4340を使用。スプライン部はCV製を33スプライン、グブ部を22スプラインとし、両方ともに強度の向上を図るべく製造。22スプラインなのでデフの動きおろしなで真正デフやLSD等に対応。丈夫強度は真正の22%増。

適合型式 JB23/33/43

**¥78,000** (税込¥82,000)

**DAMSELハイパーCV26フロント**

米国Trail Gearとの共同開発によって誕生した最強ドライブシャフト。重要な部分となるCV部分は高剛性のハイロンギファイブド社製を使用。CV内側はインナーレースの材質を300Mとし、両側のスペックに、シャフト部は従来のクロモリの材質を見直し、4340を使用。スプライン部はCV製を33スプライン、グブ部を26スプラインとし、両方ともに強度の向上を図るべく製造。26スプラインなのでデフの動きおろしなで真正デフやLSD等に対応。丈夫強度は真正の22%増。

適合型式 JA11 JB31/23/33/43

**¥78,000** (税込¥82,000)

**DAMSELハイパーリアシャフト JB23/33/43 JA11 JB31**

大径タイヤや低くなったギアに対応するべく米国Trail Gearとの共同開発によって誕生した最強リアドライブシャフト。高剛性のハイロンギファイブド社製を使用。4340クロモリを使用。製造に於いては、強度は4288psiの5800Nを耐えられるように設計。また、上部強度を高めるのがかきり部。しかも、パイプの内径が標準より大きめに設計して、取り付けには加工が必要ありません。JA11 JB31月はドラムの内径、JB23はハイパルトが対応します。取付けには純正のベアリング、リテーナが必要。

適合型式 JA11 JB31/23/33/43

**¥55,500** (税込¥59,040)

**FFキット**

設置することで、FR, FF, 4x4に切り替えが可能。これによってFFターンなども楽しめる。可能部分に合金製のベアリングを使用し、今までよりも耐久性が上がる動きもスムーズになります。旧モデルに比べベアリングが5cm長くなっており、ボディーリフトした車高にも取り付けができます。取り付けの際にはシート側のフロアを一部正方形に切り取る加工が必要になります。

ジムニーJA11/12/71 (センターブレイキなし)用

**¥65,000** (税込¥70,200)

**TGクローラーギアセット 6.5:1**

ジムニーJA系のトランスファーギアセットです。ローレンシニアは最高の6.5:1というギア比を誇るもので、国内最速です。ハイレンジも1.7:1と大径タイヤ装着車のせいで乗りづらいギア比になってしまいます。取り付けに必要なベアリング類、強化センターシャフト、ガスケット付裏のお得なギアセットです。※組み付け時のケースを若干磨らなければならぬ車両もありますので、詳しくはお問い合わせください。

適合型式 JA11

**¥85,000** (税込¥91,800)

**TGスーパーメタルハブスタッドキット**

強化シャフトを装着した車両のハブボルトには真正のボルトでは耐えられない力が発生します。このキットは、強度区分12.9のスタッドボルトで構成されているため、ハブに十分な強度を確保します。左右分セット。

適合型式 ジムニー全車

**¥12,000** (税込¥12,600)

**TGナックルボールワイパーシールキット**

今までオフロードを走るたびにグリスまみれになったナックルボールから解放されます。ウレタン製のシールは2重のシール構造になっており、グリスを漏らすさす土や砂水の浸入を防ぎます。外観は悪い感で覆われるため、方が一部などに隠しても安心です。簡単な作りで取り付けも簡単。

適合型式 JA11/12/71/51 JB31

**¥8,500** (税込¥9,180)

**TGインナーアクスルシールセット**

ナックルまでデフォイルが進入していませんか? このシールは二重構造になっており、さらにそのシールをスプリングで押しやることでドライブシャフトの全周に常に一定のテンションがけけひいてオイル漏れを完全にストップさせることができ、さらにツバの部分で逃げたオイルもシールに当たるのでシールが奥まで入りず正しい位置に固定されます。左右2個セットです。

適合型式 ジムニー全車

**¥3,200** (税込¥3,456)

**TGクロモリスピンドルナットキット**

ノーマルのベアリングナットとワッシャは、今までは何回か交換すると使えなくなり捨ててしまっていました。このキットに組み替えることで半永久的にベアリングナットは取り付けの外し、可能、取り付けも簡単に取替も簡単です。材料にはクロームモリブデン鋼を使用し、耐久性も抜群。

適合型式 S, J30 JA11/71/51 JB31

**¥6,250** (税込¥6,700)

**TGデファーマー**

3/16(約4.8mm)のA36スチールを高強度でレーザーカットし、光熱に溶接できるように作られています。出陣時は無塗装のため、溶接後塗装が必要です。

適合型式 JB31(フロント, リア) JA11/12/22 JB23/33/43(リア)

**¥3,650** (税込¥3,945)

**DAMSELアンダーフィルガード**

5mm厚の鋼板により前後ピット壁をフルにガードします。さらに、フレーム剛性が一気にアップし、ストリートでのコーナリング性能が大幅にアップ。クロムメッキ仕上げでドレスアップにも一役立ちます。

適合型式 JB23

**¥26,000** (税込¥28,080)





### トランスファーDownギア

Hi/Lo共にギア比を15%Downするギア  
ZEAL製

1~4型 15%Down **¥78,000**  
(税込¥84,240)

5型~ 15%Down **¥86,000**  
(税込¥92,800)

ローのみ 77%Down **¥78,000**  
(税込¥84,240)

Hi 15% Lo 104%Down **¥148,000**  
(税込¥157,680)

適合型式 JB23/33/43

### トランスファーDownギア

ZEAL製

	Hi	Low
タイプA	1.630	4.870
タイプB	1.741	6.139
タイプC	1.654	6.374

適合型式 JA11

**¥96,000** (税込¥103,680)

### ファイナルLSD

スイッチ操作不要の機械式デファレレンシャルLSD特有のパキパキ音も少ない。タニグチ製

※当店は2カ所LSDテクニカルショップです。

## FINAL LSD

適合型式 JA11 フロント、リア JB23/33/43 フロント、リア

**¥133,000** (税込¥143,640)

### アルティメットLSD

アルティメットLSD RWDバージョン(旧型)

※タイプ2は11ヶ月間限定のスムースクラッチシステムには1.5倍の耐久力もつく新しいタイプのLSDです。

こだわりの作用角65度コイルスプリング式、高強度クロモリ鋼ケース、オイルスルーシステム、大容量・16枚クラッチプレートなど競技を強く意識したタイプ1。マイルドな初期作動を実現させるべく開発されたタイプ2の2種類があります。競技用にはタイプ1を、林道や街乗りにはタイプ2がおすすめです。

適合型式 JA系 フロント、リア JA12 リア JB23/33/43

コンプレッサー **¥35,000**  
(税込¥37,800)

デフ本体 **¥135,000**  
(税込¥145,800)

### ARBエアロッカー

エア圧でリニアにデフのON、OFFが出来る。ARB製

適合型式 JA系 フロント、リア JA12 リア JB23/33/43

コンプレッサー **¥35,000**  
(税込¥37,800)

デフ本体 **¥135,000**  
(税込¥145,800)

### オリジナルホーンボタン

**NEW**

オートクロスオリジナルホーンボタンつくりました。ドレスアップのワンポイントにいかがですか?

**¥2,500** (税込¥2,700)

### オリジナルタイヤステッカー

**NEW**

タイヤに貼れるホワイトレターのステッカーです。簡単に貼れます。専用接着剤付き。16インチのタイヤ用。その他サイズなどは要問合せ。

**¥4,000/枚** (税込¥4,320)



### 1300強化クラッチ

1,300ccシエラ用の強化クラッチ。ディスクはカバーミックスでカバーは1.5倍の圧縮力。耐熱・耐久性も向上。低中速域での加速感が大幅UP。

適合型式 JB33/43

**¥60,000** (税込¥64,800)

### エクセディクラッチセット

- STDカバーとディスクは純正と同等スペックです。
- 強化カバーは圧縮力を純正より40%アップ。150馬力対応。威力は若干重たくはなりますが、半クラッチも使いやすい壊れればストリートでも普通に使えます。
- 強化ディスクは、オルガニックディスクフェーシング特有の優れた半クラッチ性能と耐熱性能を持ち、半クラッチを多用し、熱を持ちやすいロカン走行に最適なまた急なクラッチ操作にも十分対応できるので、スピード競技にも適しています。
- カーボンメタルディスク(CMディスク)は、メタル高材を薄くし、ディスクも厚くし耐熱、耐久性がさらにアップ。激しい使い方をしても、壊れにくいです。半クラッチはノーマル並みに使いやすい、粘り味のディスクです。予算があるならこれをオススメ。※すべてのセットにパイロットベアリングとリリースベアリングが付属しています。

適合型式 JB23

Nセット カバーもディスクも純正と同等品。オーバーホールの際にどうぞ。STDカバーとSTDディスクのセット **¥20,000** (税込¥21,800)

Sセット 威力は純正と同じで、ディスクを強化し耐熱、耐久性を持たせたセットです。STDカバーと強化ディスクのセット **¥35,000** (税込¥37,800)

Rセット スピードレース、クロカン等、急激なクラッチ操作や半クラッチを多用する場合に、強化カバーと強化ディスクのセット **¥49,000** (税込¥52,800)

Cセット Rセットよりもさらに耐久性、耐熱性を強化したセット。半クラッチもさらに使いやすい、強化カバーとCMディスクのセット **¥60,000** (税込¥64,800)

### オーダーフロアマット

オリジナルのフロアマット製作します。生地も選べてトリムも選べます

**¥12,000~**  
(税込¥12,960)

### フロアマット

室内のドレスアップに汚れたフロアマットのリフレッシュに!

適合型式 JB23/33/43

**¥10,000**  
(税込¥10,800)

リアフロアマット

リアのラグジュアリー用のマットです。カラー黒ロゴ入り

適合型式 JA11

**¥13,000**  
(税込¥14,040)

### ジェラコンシフトノブ

M12-PCD1.25シラコン製で夏は熱くなく冬は冷たくなりにくい。レーシングカーなどでも使われる素材と形状で、とても握りやすい。白と黒あり。

適合型式 ジムニー全車用

**¥5,000** (税込¥5,400)

### トランスファーコンバージョンキット

JB23にJA11のトランスファーを載せるために必要なキット。トランスファー本体とプロペラシャフトは別売。他にJA11センタープロペラシャフト、JA12Vフロントプロペラシャフト2本が必要。フランジに穴を開ければJA11フロント2本でも可。5型以降とJB33/43は、センタープロペラシャフトの加工が必要。

適合型式 JB23/33/43

**¥70,000** (税込¥75,600)

### エアロッキングハブコントロールスイッチ

エアロッキングハブを手元で操作し2WD~4WDを切り替える。タニグチ製

適合型式 JB23/33/43

**¥4,500** (税込¥4,860)

### トランスファーUPスペーサー

トランスファーマウントスペーサーに5mmの変化を付ける。ズレ防止ボルト付

適合型式 JB23/33/43

**¥1,000/個** (税込¥1,080)

### トランスファーUPマウント

純正マウントと交換するだけで10mm上へ移動出来る

適合型式 JB23/33/43

**¥3,000/個** (税込¥3,240)

### レザー調シートカバー

純正シートに被せるタイプで取付簡単。ドレスUPはもちろん、ベタリ、汚れ防止にも最適。

適合型式 JA11/12/22 JB23/32/33/43

**¥16,000** (税込¥17,280)

### ハンディーライト

3段階の調光調整が出来ます。強力マグネットどこどこでも取付出来ます。リチウムイオン電池で充電。

**¥8,000** (税込¥8,640)

### HIP 3インチフルハーネス

スポーツ走行のトラブルから身を守るための必需品。(上写真左から)ブラック、レッド、ブルー、グリーン、イエロー、シルバー、パープル、茶色の迷彩カモフラージュ(右写真)の計8色

適合型式 汎用

4点 **¥29,800** (税込¥32,184)

6点 **¥32,800** (税込¥35,424)

### オリジナルキーホルダー

オートクロスオリジナルキーホルダー! ステンレスタイプとレザータイプの2種類。

レザータイプ **¥600** (税込¥648)

ステンレスタイプ **¥1,000** (税込¥1,080)

### カラーシートベルト

毎日装着するシートベルトをドレスアップしませんか? 保安基準適合品

カラーは、レッド、グリーン、ブルー、イエロー、オレンジ、ホワイトの6種類

**¥20,000/本** (税込¥21,600)

### 牽引ベルト

最新流行の牽引ベルトが、オートクロスオリジナルデザインで登場! ドレスアップにおススメ!

カラーはブラックとオレンジの2色。

**¥3,000** (税込¥3,240)

### 牽引ロープ

破断強度12t シーエルリンク製

カラーはピンク、ブルー、ライトグリーン、オレンジ、グレーの5色

**¥8,000** (税込¥8,640)



JA11 ドアパネル張替



【縦縞いや2色の組み合わせも可能!!】

JA11のドア内張りを取り外し専用のカラーシートで張替えてリフレッシュ&ドレスアップ!表皮のカラーとステッチのカラーをお好みの色で仕上げるので、シートやボディカラーとトータルコーディネートし、イメージ通りのインテリアになります!  
パネルは持込いただいたドアパネルの表皮を張替えます。

適合型式:JA11

¥30,000~ (税込¥32,400~)

JA系 ルーフカバー



経年劣化で垂れ下がったルーフレインングを張替えることなく対策できるルーフカバー。アウトクラスカーズ製

¥50,000 (税込¥54,000)

JA系 天井張り替え



JA系の天井は破れたりめくれて垂れさがっているものが多い。その天井をきれいに張り替え致します。サンバイザーも左右セットです。

¥50,000 (税込¥54,000)

アルミフロアプレート



アルミ製の流線美材なので濡れても足が滑らない。室内のドレスアップ効果も抜群。ビスで固定。左右セット。JA12/22 JB32には加工が必要。適合型式:SJ30/40 JA11/12/22 JA51/71 JB31/32

¥15,000/set (税込¥16,200)

ロールバー各種



JB23系 6点・JA11/12/22 JB32系 6点  
¥65,000~ (税込¥70,200)

高いレベルでのオフロード走行の必須アイテム。40℃冷間引抜材で高強度。6点式なら4名乗車OK! ボインク兼しは1点¥10,000 (税込) サイトウロールゲージ製

フットレスト&ペダルセット



アルミペダル MT ¥8,800 (税込¥9,504) シルバー レッド  
アルミペダル AT ¥7,600 (税込¥8,208) ブルー オレンジ  
フットレスト MT ¥5,300 (税込¥5,724) ブラック 66R  
適合型式:汎用  
滑り止め加工を施したアルミ製ペダル/フットレスト。ハード走行や、ロングドライブの必需品。アビオ製

スカッププレート



乗り降りの際に傷つきやすいサイドステップ部のガードに。ドレスアップも効果的。左右セット。先端が曲げ加工してあるのでより効果的。  
ステンレス ¥12,000/set (税込¥12,960)  
アルミ ¥7,000/set (税込¥7,560)

REALステアリング



純正エアバックがそのまま使用可能。本輪素材を使用したグリップタイプのステアリング。4タイプのラインナップ。

オールレザータイプ ¥32,000 (税込¥34,560)  
カーボンタイプ ¥49,000 (税込¥52,560)  
ウッドブラックウッドタイプ ¥36,000 (税込¥38,880)

スポーツステアリング



ポジションが大切なスポーツ走行の基本アイテム  
ディーブコン ¥10,000 (税込¥10,800)  
JURAN 35φ 65mm 90mm ディープ。ディンプル仕様 スエード仕様 ¥22,000 (税込¥23,760)

ハンドルボス各種



社外ハンドルを取り付ける時に必ず必要な部品。エアバッグ装着車もOK!  
エアバック無用 ¥5,000 (税込¥5,400)  
エアバック付 ¥10,000 (税込¥10,800)  
JB23-10型 ¥11,000 (税込¥11,880)



BRIDE EUROSTER BY BRIDEEUROSTER

オートクロスは、BRIDEの正規販売店「マイスターショップ」です。  
長時間、優しく癒される【スタイル・コンフォート】ユーロスターIIシリーズ  
モータースポーツ界で最大人気を誇るシートメーカーブリッドから、異域性を特に重視した【美しく癒される】新コンセプトシート、ユーロスターIIが誕生しました。  
座面クッションフォームの最適化とゆったりとした座面形状により、遠回り地帯の快適性を徹底的に高めました。アームレスト対応の【ユーロスターIIクルーズ】では、別売のアームレストを装着すれば快適性は更にグレードアップ。  
ユーロスターIIは、どんな車にもマッチする快適なマルチな【長時間対応シート】です。



ワンタッチで調節可能なスーパーリクライナー  
シートレール各脚 ¥20,000~ (税込¥21,600~)  
98%アームレスト ¥7,000 (税込¥7,560)



・燃然生地 保安基準適合モデル 全7色 車検OK  
ユーロスターII ¥94,000 (税込¥101,520)  
ユーロスターIIクルーズ ¥97,000 (税込¥104,760)  
シートヒーター付ユーロスターII ¥109,000 (税込¥117,720)  
シートヒーター付ユーロスターIIクルーズ ¥112,000 (税込¥120,960)

BRID SEAT HEATER



寒い日でもすぐに暖まる  
ブリッドシートヒーター搭載モデルが登場!  
DISCO LIGHTシリーズ、EUROSTERシリーズ、edrb0325054製品  
【暖まるのが早い!】【身体が芯から暖まる!】【車内の空気の乾燥を抑制!】  
【取り付け簡単!】【2段階の温度調節!】  
BRIDE SUPER SEAT BRIDE CO., LTD.



FULL ORDER SEAT COVER K-CAR ¥45,000 (税込¥48,600)

フルオーダーシートカバーは、車内空間にベストマッチするお好みのデザイン&カラーリングを自由に組み合わせる楽しみが広がります。豊富なパターン&カラーリングのシートカバーデザイン、ベースカラー&ボディカラー、ステッチ、パイピングのデザインカラーをセレクト可能。



選べるシートデザイン!豊富なカラーとパターンで自由度MAX!

スタンダード スポーツライン モニターライン(アームレスト対応) 縦ギザ 横ギザ ダイヤモンドラックアップリー  
【オーダー方法】簡単!3ステップでオーダーメイド!!  
① 車種・型式をご指定下さい。  
② シートデザインベース&ボディカラーをお選び下さい。  
③ ステッチ&パイピングカラーをお選び下さい。  
※ジムニー以外の車種もOK!





# WHEEL & OTHERS

## COOL WHEEL

### SAMURAI-001

鍛造アルミワンピース構造スポークがホイールリムギリギリまで伸びていて平直でもなく内側に凹むようなデザイン。  
オートクロスNEWオリジナルホイール



ブラック&ポリッシュ ¥20,000/本 (税込¥21,600)  
ガンメタ ¥20,000/本 (税込¥21,600)

16x5.5J INSET+22



ブロンズ ¥20,000/本 (税込¥21,600)

### COOL721

鍛造アルミワンピース構造お洒落なイメージと  
スポーティーなイメージの両方を兼ね備えた  
オートクロスオリジナルホイール  
16x6.0J INSET-21.5



クローム ¥26,000/本 (税込¥28,080)

### FABULOUS BARONE MC-9

9本スポークが放つノスタルジックエモーションデザインを採用。  
カウーは人気のマットブラックを駆使。

16x5.5J INSET+20



¥22,000/本 (税込¥23,760)

## REYS



クラムライツ57JMA 16x5.5J INSET+22/±0 ¥33,000/本 (税込¥35,640)  
クラムライツ57JV 16x5.5J INSET+20/±0 ¥32,000/本 (税込¥34,560)  
クラムライツ57JX 16x5.5J INSET+0 ¥32,000/本 (税込¥34,560)



デイトナMRX-J 16x5.5J INSET+22/±0 ¥34,000/本 (税込¥36,720)  
デイトナFDX-J 16x5.5J INSET+20/±0 ¥34,000/本 (税込¥36,720)  
A-LAP-J 16x5.5J INSET+20/±0 ¥41,000/本 (税込¥44,280)  
¥43,000/本 (税込¥46,440)

## CRIMSON, INC.



DEAN クロスカントリー 16x5.5J INSET+20 ¥27,000/本 (税込¥29,160)



Beast 16x5.5J INSET+20/±0 ¥38,000/本 (税込¥41,040)  
Lehmeister カラー マットブロンズポリッシュ ¥15,000/本 (税込¥16,200)  
FANG カラー ブラック/ブルークリア ¥17,000/本 (税込¥18,360)



ホイールナット JAPAN4x4 ¥11,000 (税込¥11,980)  
25mm ¥12,000 (税込¥12,960)  
32mm ¥14,000 (税込¥15,120)  
50mm ¥20,000 (税込¥21,600)  
ホイールナット 4個入り ¥12,000/セット (税込¥12,980)

# Auto Cross

## オートクロス

インターネット検索は

オートクロス 検索

<http://www.autocross.co.jp>

tel 075-972-1522

- fax 075-972-1523
- address 京都府八幡市下奈良中ノ坪9-1
- e-mail info@autocross.co.jp
- open 10:00~20:00
- closed 火曜日・イベント開催時
- Transfer bank 関西アーバン銀行 京都八幡支店 普通 1529779 (オートクロス)



2001年(H.13.11) オートクロス創業  
2005年(H17.3) 有限会社アールエスケイ設立  
2006年(H.18.5) 亀岡市から八幡市に店舗移転  
2013年(H.25.4) 現店舗・八幡市国道1号線沿移転



この看板が目印です!



## 全国通信販売可能です!お気軽にお問い合わせ下さい!

**【商品のご注文方法】** ジムニー情報誌、本、カタログなどでご覧になっている商品をお買い求めの際は、お電話もしくは当社サイト、メールにてお問い合わせ下さい。その際、お客様の車、お名前、ご住所、連絡先などをお知らせ下さい。業販の場合は、見積依頼書に必要なパーツ名、数量、お支払い方法を記載の上、FAXをお送り下さい。

**【お支払い方法】** オートクロスにて通信販売でお買い上げ頂く際のお支払い方法は、銀行振込・代金引換・クレジットカードのいずれからかお選び頂けます。

**銀行振込** ご注文合計金額を当社指定の口座にお振込み頂き、ご入金確認が出来次第、商品の手配となります。※振込手数料はお客様のご負担となります。

**代金引換** 代引(代金引換)とは、お客様のお手元に配達員が商品を届けさせて頂いた時にお支払い頂く方法です。

**!!** 在庫のある商品の場合、PM3:00迄であればその日の内に発送可能です。近県であれば翌日、遠方でも2~3日とスピーディーにお届けが可能です。お急ぎの方はこの方法で!

### クレジットカード

商品ご注文の際に「クレジットカードでの支払い」とご指定下さい。商品は、配達員にて代金引換の容易でお支払い頂けます。※各クレジット会社の規約に準じますのでご利用出来ない場合もございます。

・掲載のパーツには、取付工費、送料は含まれません。掲載のパーツについては年式、車種、グレードにより納品できないものもあります。  
・掲載のパーツについては同時納品ができない場合もあります。掲載のパーツについては商品構成、価格、仕様等予告なく変更される事があります。  
・掲載のパーツについては取付方法が異なるであったり、一般公道で使用が不可能な製品、構造変更が必要になる製品がありますので、ご注文の際は必ずご確認ください。