※写真JA22W

※写真左JA11V/右JA12W

Retro Style COMPLETE JIMNY

厳選した状態のいいJA系ジムニーをベースに、もはや「新車コンプリートカー」と言っても過言ではない。

主要部分をリビルト・新品パーツに換装。

最長1年間保証付

90万円～130万円

【車体本体価格（税別）】

豊富なレストアメニューが付いてこの価格！

※1年保証はエンジン換装をした車輌に限られます。
※オプション及び取付費は価格に含まれません。
※登録料、税金、保険料等の諸費用は別途申し受けます。
※詳しくは近所スタッフまでお気軽にご相談下さい。

賢者の選択

走行距離の少ない高価な中古車よりも、コンプリートカーが優れている理由

●走行距離だけを重視することのリスク

走行距離の少ない中古車は「状態のいいクルマ」とされ販売価格は高めです。しかし走行5万キロのクルマより、10万キロオーバーのクルマの方が状態がいい場合もあり、走行距離だけで中古車を選ぶと、思わぬ高額修理が必要な場合があります。例えば、走行距離が少なく「状態の良さそうな」JA11を高額で購入したとします。もしそれが「ハズレだったら、大規模な修理が必要となり、ジムニーライフを楽しむどころではなくなってしまうのではないでしょうか。

●走行距離が関係ないコンプリートカー

オートクロスのコンプリートカーは、走行距離に関係なく「状態のいい」中古車がベース。主要な部分をレストアし新品&リビルトパーツで置き換えるので、走行距離が多いため販売価格が低いジムニーがベース車でもOK！ベース車が安価なので、充実したレストア&カスタマイズメニューを盛り込んでもコンプリートカーの販売価格を抑えることが出来ます。これが完成度高く、なおかつリーズナブルなコンプリートカーをご提供出来る理由です。高性能なオリジナル「コンプリートカー」で、より多くの方にジムニーライフを楽しいで欲しい。それがオートクロスの願いです。

レトロ

《懐古的であること。古いものを好むこと。またその様。》

レトロスタイルコンプリートジムニーの魅力は何といっても、その魅力的なスタイルである。どこか懐かしい、時代を問わない洗練されたスタイルは実に美しい。

そして美しいだけでなく、ジムニーならではの走破性はオートクロスの高性能なオリジナルパーツにより、格段にスペックアップされている。ここ数年「レトロ」なスタイルが流行っているが、オートクロスのレトロスタイルコンプリートジムニーは「古い車」ではなく「古さをイメージさせた新しい車」としていまだ進化をしているのだ。

エンジンやターボといった主要な機関は、オーバーホールやリビルト換装することで新車のような性能を取戻し、内外装ともにユーザーの好みに合わせたオリジナルな仕上がりが可能。まさに「理想の一台」を手に入れることができるのです。

理想の一台を手に入れ、体全体で思う存分にジムニーの楽しさを味わっていただくことが私たちの願いです。

男くさい武骨なオフロードカーにも関わらず、実は女性ユーザーが半数を占めているレトロスタイルコンプリートジムニー。この他にはない魅力的なカジュアルスタイルのオフロードカーは、オシャレを好む女性たちにとっては洋服や靴などを拵ぶのと同様にオシャレアイテムの一つとして好みのスタイルにカスタマイズできるのが人気の秘密のようです。車の知識が全くない方でも、お気軽にご相談いただければきっと安心して楽しいカーライフをお過ごしいただけます。

JA11/JA12/JA22 何が違う？

～旧型ジムニーの違いを知る～

今年人気のダークグリーンメタのJB31

人気は90mmフェンダーのスタイル

どれも魅力的！中でも人気はJA11

レトロスタイルコンプリートジムニーでベースとなる車輌には大きく分けて3種類があります。それぞれの魅力があります。

同じようでそれぞれ個性のある各型式の中でも一番人気はJA11。このJA11は、4ナンバー貨物車でサスペンションは初代ジムニーから続くリーフスプリング（板バネ）となります。エンジンはF6A型（SOHC）。低速のトルク重視型で、オフロード走行には向いていると言えます。販売時期は平成2年～平成7年。ベースとして実際に使うのは平成5年～平成7年式となりますが、これはパワステやエアコンが標準装備されているためです。平成7年式（5型）は、～4型までよりパワーアップされていて人気が高い分価格も若干高めとなります。

続いてJA12は、エンジン型式がJA11と同じF6Aですが外観は、フロントフェイスがデザイン変更されています。根本的に違うのはウマい仕様が設定され、サスペンションもリーフからジムニー史上初のコイルスプリング採用となり、突き上げ感の少ない快適な乗り心地となっています。インテリアもインパネ周りのデザインや、シートレイアウトが変更されており、後部座席の有効スペースが広くなっているので、ファミリーに人気。

最後にJA22。外観や室内、サスペンションはJA12と同じで、エンジン型式がF6AからK6A（DOHC）が搭載され、パワーの向上、や高速走行時の静粛性もありロングドライブが多いユーザーに人気が高い車です。販売時期は JA12/22ともに平成7年～平成10年までとなり、その後現行のJB23のスタイルへと変化し、現在に至ります。

また意外と人気のある排気量一300ccのジムニーエラ。軽自動車ではなく小型乗用車登録となります。オーバーフェンダーの装着でよりワイルドなスタイルが好みの方はこちらがお勧めです。型式はJB31がリーフ車でJB32がコイルスプリングの2種類。

オリジナルホイール「COOL524シリーズ（写真はブロンズ）カラーは4色の中から選べます。（標準装備）

レトロなスチールホイールも人気のデザイン。8色のカラーに塗装できるのが9000（¥12,600/本：オプション価格）

オリジナルホイール「COOL524」シリーズのラインナップはP29をご覧ください。

全体のイメージを決めるボディーカラーとエクステリアパーツ＆タイヤ/ホイール

JA系ジムニーの純正カラーはバリエーションも少なく、当然ながら奇抜な塗装のままでは色褪せやすい難点があります。しかし、レトロスタイルコンプリートジムニーは、ボディーカラーの色のオーダーをお受けすることができる唯一のウィンカーレンズの組合せ、さらにはボルトオンのウィンカーレンズの色までご安心いただけます。細部にわたりご選びいただけるのは、ボディーカラーの色の中から選ばれるのが基本となります。

古い車を探すことなくてもズバリお好みの色に仕上がる豊富なカラーバリエーションは、希望の色の中から選択肢が当店は7種類のJA系ジムニーの魅力の一つ。

ロールケージの有無により、ボディーカラーの色に合わせてイヤはメッキ系なフェンダーやリフトアップ用ホイールは広くご選びいただけます。ジムニーの場合はホイールは、人気の場合はホイールはスチールホイールもなるべくオリジナルの塗装が必要となりオリジナルのカラーとなることも可能です。

ホイールは、「COOL524」シリーズ（ブロンズ）カラーが良くて、他にもの中からお選びいただけます。

オダ 内容をお電話やメールにてやりとりし、ホムページやブログにて進捗状況をご確認いただいております。

シートと合わせてウッドステアリングも人気のオプションです。バンドルパッケージセットで¥15,750～
画像は写真はウッドレディークラシック（ウッド／ブラックスポーク）

BRIDEユーロスター（ベージュBE）

アレンジが楽しいインテリア

街乗りメインのシティーユーザーにとっては、インテリアも重要なポイント。人気のオプションとして、純正シートの張り替えやRECAROやBRIDEなどの社外シートへの交換があります。ドアの内張りもシートやボディーカラーに合わせて張り替えるのが人気。最近はBRIDEのリクライニングタイプのセミバケットシートでのオーダーが多くなっています。

オートクロスはBRIDEの正規販売店ですので、お得に手に入れることができるからです。人気のシートはレトロなスタイルに合う「ユーロスター」シリーズ。5色のカラーバリエーションの中からお選びいただけます。

純正シート生地はユーザー様のオリジナルデザインに張り替え可能です。「オプション」生地の色や雛い方、2カラーでの張替も可能。とことんこだわるなら張替がオススメ。張替作業は自動車内装専門の熟練した職人が行います。

純正シート生地張替の様子。ヘタったスポンジには補修が施されるのも安心。

全国どこにでも納車できます！

レトロスタイルコンプリートジムニーは全国各地のお客さまよりオーダーいただいております。もちろん、どこにでも納車に伺います！納車の際、最初に車を見た瞬間のお客様の驚き、笑顔はなんとも言えない格別なものです。それが私たちスタッフの元気の源となっております。遠方のお客様の場合、内容をお電話やメールにてやりとりし、ホムページやブログにて進捗状況をご確認いただいております。

蘇る旧型ジムニー

【リビルトエンジンとは】もともとメーカーで生産され、使用されなくなった中古エンジンを全て分解し、消耗部品は新品に交換され、不良部品は再生加工し、一から新たに再生産された、エンジン、性能も新品同等のクオリティーとなっている製品保証が付いている安心。ターボにも同様に製品保証が付いているので安心です。

普段、見る機会の少ないエンジン内部（写真：JA11/F6Aエンジン）

旧型ジムニーに乗るに当たり、一番気になるのは「走行距離」という方は多いはずです。その中の心臓部とも言えるエンジンは、是非とも再生させておきたい部分です。

レトロスタイルコンプリートジムニーでは高性能なリビルトエンジンを搭載し新車時のようなパワフルな走りを味わうことができます。

また、エンジンと同じく重要なターボにもちろんリビルト品に同時交換されます。（NA車の場合は基本、エンジンオーバーホールになります）

サスペンションののラインナップはP24をご覧ください。

サスペンションは全て新品交換され、標準ノーマルオリジナルキット。ご相談いただければ使用目的に合わせ、更にスペックアップも可能です。車内はもちろんカペットや内張も、剥ぎ取り隅々までクリーニングされます。オートクロスのトロコンプリートジムニーは、これから長く安心して乗って頂くために、しっかりと整備されお客様の元へ納車されています。

純正サスペンションは、新品交換されており、ノーマルのままでも安心。

走りの性能も向上

街乗り派？それともオフロード派？

上写真は、JA22のリア5リンクキット装着時のサスペンションの動きです。

ジムニーの持つオフロードでの走破性は他車種と比べても遜色に遜くポテンシャルを持っている。そこへオートクロスオリジナルのサスペンションキットをインストールすることでその秘めた性能を存分に発揮することができます。

ユーザー様のライフスタイルに合わせて「オンロード仕様」「オフロード仕様」と多彩な仕様に変化できるのも魅力です。オダを頂く多くの方がオンロード走行がメインとなるシティーユーザーのため、街乗りの乗り心地重視のサスペンション造りが基本となりますが、本格オフロードオダの方にも満足いただけるカスタムも承っております。街乗りメインの仕様でも、林道ツーリングや河川敷へ釣りやキャンプなへ行くにはキャンプなサスペンションキットが装着されているのも嬉しいポイントです。

サスペンションの仕様変更で驚くほど動きが良くなる。もちろん街乗りでの乗り心地も向上するので満足度は高い。